

Ministerstvo dopravy a spojů ČR
nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1



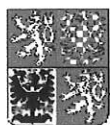
CHAPS spol. s r.o.
Bráfova 21
616 00 Brno

Metodický pokyn č. 3 k organizaci celostátního informačního systému o jízdních řádech

CISnet

Uživatelská příručka

Praha, Brno
listopad 2002



Ministerstvo dopravy a spojů ČR
nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Metodický pokyn č. 3
k organizaci celostátního informačního systému
o jízdních řádech

V Praze dne 31.10.2002

Metodický pokyn č. 3

k organizaci celostátního informačního systému o jízdních řádech

1. Úvodní ustanovení

1. Metodický pokyn č. 3 k organizaci celostátního informačního systému o jízdních řádech (dále též jen „metodický pokyn“) je vydáván k realizaci ustanovení § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 388/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy (dále též jen „vyhláška“), kterou se provádí zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon o silniční dopravě“).
2. Vedením celostátního informačního systému o jízdních řádech je Ministerstvem dopravy a spojů ČR (dále též jen „MDS ČR“) pověřena právnická osoba CHAPS spol. s r.o., Brno (dále též jen „provozovatel CIS“).
3. Platnost Metodického pokynu č. 2 k organizaci celostátního informačního systému o jízdních řádech, vydaného MDS ČR pod č.j. 19 100/2001-0140 ze dne 9. března 2001, končí dnem 31. prosince 2002. Metodický pokyn č. 3 je platný a závazný pro zpracování jízdních řádů se začátkem platnosti od 1.1.2003, jejich kontrolu, schvalování a postupování do celostátního informačního systému o jízdních řádech (dále též jen „CIS JŘ“).

2. Obsah celostátního informačního systému o jízdních řádech

CIS JŘ obsahuje dle ustanovení zákona o silniční dopravě schválené jízdní řády linek veřejné linkové dopravy, včetně linek městské autobusové dopravy (dále též jen „JŘ“), které zajíždějí mimo území města.

Databáze CIS JŘ navíc obsahuje i data jízdních řádů železniční dopravy, letecké dopravy a vodní dopravy. V případě městské hromadné dopravy jsou v současné době data o provozu linek poskytována do CIS JŘ jednotlivými dopravci. Tento způsob získávání dat nezaručuje, že poskytovaná data jsou schválená a aktuální. Pokud se dopravní úřad pro městskou autobusovou dopravu v zájmu co nejširšího informování cestujících o spojení veřejnou hromadnou dopravou rozhodne poskytovat schválené jízdní řády městské autobusové dopravy provozované na území města do CIS JŘ, postupuje dle tohoto metodického pokynu.

3. Způsob zpracování jízdního řádu pro potřeby CIS JŘ

Pro účely postoupení JŘ do CIS JŘ zpracovává dopravce jízdní řád v elektronické podobě. Formát a strukturu dat pro elektronické zpracování jízdních řádů určuje celostátně Ministerstvo dopravy a spojů ČR. Dopravci ho stanoví dopravní úřad (dále též jen „DÚ“), který vydal na linku licenci (§ 2 odst. 10 vyhlášky).

Od data platnosti tohoto metodického pokynu je pro elektronickou podobu jízdního řádu určen jednotný datový formát 1.9 popsáný v příloze č. 1 (dále též jen „JDF 1.9“). JDF 1.9 stanoví jako závazný formát a strukturu dat elektronické podoby jízdního řádu platného počínaje dnem 1.1.2003 příslušný DÚ každému dopravci, který bude předkládat jízdní řád ke schválení.

Při nedodržení stanoveného způsobu předložení jízdního řádu ke schválení je, podle ustanovení § 35 odst. 1, písm. h) zákona o silniční dopravě, oprávněn DÚ uložit dopravci pokutu až do výše 100 000 Kč.

Jízdní řád předkládaný dopravcem na DÚ musí mít podobu (formu) jízdního řádu veřejné vnitrostátní linkové dopravy stanovenou v § 3 vyhlášky a v souladu s tímto ustanovením musí obsahovat:

► **označení linky**, tzn. číslo a název linky; číslo linky je šestimístné, přičemž první trojčíslí označuje DÚ, který vydal licenci, druhé trojčíslí označuje pořadové číslo linky; název linky se skládá z názvů obcí, kde je umístěna výchozí a cílová zastávka linky, případně z názvů obcí, kde jsou umístěny další zastávky; jestliže výchozí i cílová zastávka linky je umístěna ve stejné obci, lze použít i název částí obce, nebo název výchozí a cílové zastávky linky; trojčíslí označující DÚ vychází z intervalu trojčíslí DÚ OkÚ spadajících pod nově vzniklý DÚ KÚ (viz příloha č. 2);

► **údaje o dopravci**, tzn. obchodní jméno dopravce, jeho sídlo nebo trvalý pobyt, číslo telefonu, případně další údaje (např. číslo faxu);

► **názvy zastávek** stanovené v rozhodnutí o udělení licence, uspořádané do sloupce; u zastávky se uvedou případné bližší podmínky jejího použití (např. bezbariérově přístupná, možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu); pokud je v rozhodnutí o udělení licence uveden úplný název zastávky, který však není možné použít např. z důvodu délky názvu v jízdním řádu, je možné užít zkratku; tuto zkratku určuje DÚ, v jehož územním obvodu se příslušná zastávka nachází, pro všechny linky, které tuto zastávku využívají; zkrácený název zastávky zašle DÚ provozovateli CIS, který vede celostátní registr zastávek; uvádět v jízdním řádu název zastávky odlišně od celostátního registru zastávek je nepřípustné; k názvu zastávky patří i atributy zastávky (např. MHD, x, ); zastávky odlišující se v nějaké části názvu, zkratkou nebo přiřazenými atributy jsou z hlediska dat JŘ zastávkami různými, což negativně ovlivňuje vyhledání spojení s přestupem (reálně navazující spoje se nestýkají v datově shodné zastávce);

► **tarifní vzdálenosti** uvedené ve sloupcích u názvů zastávek, označené nad sloupcem zkratkou „km“, tzn. skutečné vzdálenosti jednotlivých zastávek linky od zastávky výchozí zaokrouhlená na celé kilometry;

► **časy odjezdů spojů** z každé zastávky a u cílových zastávek spojů časy příjezdů; pokud je v zastávce přestávka mezi příjezdem a odjezdem spoje delší než 5 minut, musí být uveden čas příjezdu i čas odjezdu spoje (pokud je přestávka kratší než 5 minut může být také uveden čas příjezdu i čas odjezdu spoje); v případě, že spoj zastávkou projíždí bez zastavení nebo jede po jiné trase, použije se místo časových údajů příslušná informativní značka uvedená v příloze vyhlášky v bodu 2; časové údaje se stanoví ve 24-hodinové časomíře v hodinách a minutách; jízdní řád musí obsahovat časové úpravy spojů při zavedení a ukončení letního času, pokud se spojů změna dotýká (takové spoje – provozované mezi 2. a 3. hodinou ranní v den přechodu na jiný čas – se uvedou v samostatných sloupcích s reálnými časy příjezdů a odjezdů v jednotlivých zastávkách a pro stanovení časového rozsahu provozu se uvede negativní značka s významem „jede jen ...“); spoje musí být řazeny podle časové posloupnosti odjezdů spojů z první společné zastávky;

► **číselné označení spojů** – pro směr jízdy z výchozí zastávky linky do cílové zastávky linky se použijí lichá čísla a pro opačný směr se použijí sudá čísla;

► **časový rozsah provozu** pro spoje, které nejedou denně, vyjádřený použitím značek a jejich povolenými kombinacemi uvedenými v bodu 1 přílohy k vyhlášce; tyto značky se umísťují výhradně nad spoji a vztahují se vždy k výchozí zastávce spoje.

Pro používání značek časového rozsahu provozu spojů platí zásady:

1. nad každým spojem se uvede pouze jedna negativní značka (z intervalu od 10 do 79) pro vyjádření všech datově určených dnů, intervalů datově určených dnů, ve kterých spoj jede a nejede, event. lichých nebo sudých týdnů, ve kterých spoj jede (např. **53** spoj 1 jede od 16.6. 03 do 21.9. 03, od 25.10. 03 do 30.10. 03, jede také 17.11. 03, nejede 5.7. 03);
2. je nepřípustné použít v jednom jízdním řádu vzhledově (číselně) stejnou negativní značku pro vyjádření různého významu časového rozsahu provozu pro více spojů;
3. vzhledově (číselně) stejná negativní značka se použije u více spojů jednoho jízdního řádu v případě, že její význam časového rozsahu provozu (včetně dat) platí pro více spojů;
4. kombinaci více značek časového rozsahu provozu uvedených v bodu 1a) přílohy k vyhlášce (např. **② ③ ⑦**) s negativní značkou (např. **32**) lze užít jen tehdy, pokud se časový rozsah provozu spoje vyjádřený negativní značkou vztahuje ke všem v součtu uvedeným významům těchto značek (např. **② ③ ⑦ 32** při významu např. **32** nejede od 1.7 do 31.8.). Pokud tomu tak není, uvedou se v jízdním řádu dva spoje se shodnými časovými údaji a různým časovým rozsahem provozu (v tomto případě např. jeden spoj bez datově stanoveného omezení označený **② ③** a druhý spoj s datově určenými dny (intervalem), v nichž není v neděli provozován **⑦ 32**);
5. ve vysvětlení významu negativní značky je nepřípustné uvádět:
 - symboly značek časového rozsahu provozu spojů (např. nejede **②**, nejede **32**, o prázdninách jede jen v **②**,
 - informace o vedení spoje mimo trasu linky (např. v **③** zajiždi ke škole, pokračuje do Prahy spojem 2 linky 132333),
 - informace o zastavování spoje mimo zastávky linky (např. v **⑦** zastavuje na zastávkách linky 132333);
6. je nepřípustné používat nepovolené kombinace značek časového rozsahu provozu spojů:
 - značky **X** se značkami **①, ②, ③, ④, ⑤**,
 - značky **†** se značkou **⑦**,
 - značky **X, †, ①, ②, ③, ④, ⑤, ⑦** se značkou s významem "**jede jen ...**", neboť vyjadřuje pouze datově určený den nebo pouze datově určené dny, v nichž spoj jede bez vazby na den v týdnu nebo svátek nebo lichý či sudý týden;
7. je nepřípustné používat nepovolené kombinace závazných textových formulací pro vyjádření významu negativních značek (dle bodu 1b) přílohy k vyhlášce), viz následující tabulka:

číslo textové formulace pro tuto tabulku	textová formulace	popis nepřípustných kombinací textových formulací
1*	jede	nelze kombinovat s čísly 3*, 7*, 8*
2*	jede také	nelze kombinovat s číslem 3*; nelze užít interval omezení ale jen jednotlivé datově určené dny
3*	jede jen	nelze kombinovat s čísly 1*, 2*, 4*, 5*, 6*, 7*, 8*; nelze užít interval omezení, ale jen jednotlivé datově určené dny
4*	nejede	nelze kombinovat s číslem 3*
5*	jede jen v lichých týdnech	nelze kombinovat s čísly 3*, 6*, 7*, 8*
6*	jede jen v sudých týdnech	nelze kombinovat s čísly 3*, 5*, 7*, 8*
7*	jede jen v lichých týdnech od ... do ...	nelze kombinovat s čísly 1*, 3*, 5*, 6*, 8*
8*	jede jen v sudých týdnech od ... do ...	nelze kombinovat s čísly 1*, 3*, 5*, 6*, 7*

► **termín začátku a konce platnosti jízdního řádu;** doba platnosti jízdního řádu nesmí překročit dobu platnosti příslušné licence;

- **údaje o smluvních přepravních podmínkách** (ná vaznost na § 7 odst. 2 vyhlášky, respektive na ustanovení vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu) **a o tarifu**;
- **označení bezbariérových spojů**, viz značky informativní v bodu 2 přílohy k vyhlášce;
- **další údaje** potřebné pro informování cestujících, vyjádřené značkami informativními uvedenými v bodu 2 přílohy k vyhlášce (např. **Č**, **R**), případně dalšími značkami nebo ve formě textu v dolní části jízdního řádu (**bez označení nad časovými údaji spoje**); tyto údaje **nesmí nést** žádnou informaci o časovém rozsahu provozu spoje, o vedení spoje mimo trasu linky, ani o zastavování spoje mimo zastávky linky nebo o pokračování spoje spojem jiné linky.

4. Lhůty pro předložení JŘ na DÚ

DÚ určí dopravci lhůtu pro předložení jízdního řádu (§ 2 odst. 10 vyhlášky) s ohledem na dodržení zásad správního řízení v rozhodování o jízdních řádech a na lhůtu – **nejpozději 15 pracovních dnů před začátkem platnosti jízdního řádu** – stanovenou pro postoupení JŘ do CIS JŘ (§ 7 odst. 4 vyhlášky).

Pokud dopravce nepředloží jízdní řád ve stanovené lhůtě, je podle ustanovení § 35 odst. 1, písm. h), zákona o silniční dopravě, DÚ oprávněn uložit dopravci pokutu až do výše 100 000 Kč.

5. Kontrola elektronicky zpracovaných JŘ z hlediska CIS JŘ na DÚ

Data jízdního řádu předkládaná dopravcem kontroluje DÚ pomocí aplikace CISnet. Dopravce nebo DÚ nahraje data jízdního řádu prostřednictvím internetu do centrální databáze CISnet, ve které je aplikace CISnet automaticky zkontroluje a o kontrole vytvoří protokol.

K automatické kontrole předkládaných dat jízdního řádu využívá aplikace CISnet celostátní registr zastávek a celostátní registr dopravců. Celostátní registry jsou aktualizovány výhradně provozovatelem CIS na základě informací od DÚ.

Pokud budou předkládaná data jízdního řádu obsahovat údaje odlišné od celostátních registrů (zastávky s chybným, nepřesným, zkomoleným nebo nevhodně či nejednotně zkráceným názvem obce, části obce či bližšího místa nebo údaje o dopravci s nesprávným IČ, s chybným, nepřesným či zkomoleným obchodním jménem nebo adresou provozovny), aplikace CISnet neumožní schválení jízdního řádu.

Předkládaná data o dopravci musí obsahovat údaje o jednotlivých provozovnách, filiálkách, příp. dalších organizačních jednotkách (dále jen „provozovna“) odpovídajících skutečnému provozovateli linky. Pro uvedení údajů o více dopravcích nebo více provozovnách na jednom jízdním řádu je nutné naplnit data do souboru Altdop (příloha č. 1 JDF 1.9).

Po schválení jízdního řádu DÚ příslušnou funkcí aplikace CISnet postoupí JŘ do databáze CIS JŘ.

6. Další údaje poskytované DÚ

Zrušení existující zastávky či změnu jejího názvu nebo atributů, zavedení nové zastávky a ukončení platnosti JŘ z důvodu pozbytí platnosti vydané licence (§ 16 písm. b) až e) zákona o silniční dopravě):

- zánikem koncese nebo povolení,
- dnem zániku právnické osoby, která je držitelem licence,
- uplynutím 30 dnů od smrti fyzické osoby, která je držitelem licence,
- rozhodnutím DÚ o odejmutí licence,

oznámi příslušný DÚ neprodleně, nejpozději však do 10 dnů po nabytí právní moci příslušného rozhodnutí provozovateli CIS k tomu určenou funkcí aplikace CISnet.

Zánik dopravce, změnu údajů o dopravci, vznik nového dopravce a veškeré změny pracovníků odpovědných za oblast jízdních řádů, včetně jejich telefonního spojení a e-mailu, DÚ průběžně oznamují provozovateli CIS k tomu určenou funkcí aplikace CISnet.

7. Kontaktní údaje

V případě potřeby lze kontaktovat provozovatele CIS e-mailem na adrese cis@chaps.cz, telefonicky na číslech 541 240 613, 541 240 614 nebo 549 247 764, faxem na čísle 541 240 459 nebo dopisem na adrese: CHAPS spol. s r.o., Bráfova 21, 616 00 Brno.

Příloha č. 1:

Popis formátu a struktury dat pro elektronické zpracování jízdních řádů platných od 1. ledna 2003 (jednotný datový formát – VERZE 1.9)

Příloha č. 2:

Číslování dopravních úřadů

Ing. Milada Šmejkalová
ředitelka odboru veřejné a kombinované dopravy



**Popis formátu a struktury dat
pro elektronické zpracování jízdních řádů
platných od 1. ledna 2003**

(Jednotný Datový Formát – verze 1.9)

**POPIS FORMÁTU A STRUKTURY DAT
PRO ELEKTRONICKÉ ZPRACOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ
PLATNÝCH OD 1. LEDNA 2003**

(JEDNOTNÝ DATOVÝ FORMÁT – VERZE 1.9)

Na základě vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 388/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy (dále jen "vyhláška"), Ministerstvo dopravy a spojů ČR stanovuje formát a strukturu dat (dále též jen "JDF") pro elektronické zpracování jízdních řádů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou podle § 7 odst. 1 vyhlášky obsahem celostátního informačního systému o jízdních řádech (dále jen "CIS JŘ").

Jednotný datový formát – verze 1.9 je závazný pro dopravce při zpracování jízdních řádů s platností začínající dnem 1. ledna 2003 a později pro účely postoupení do celostátního informačního systému o jízdních řádech.

Stávající jednotný formát dat – verzi 1.8 pro jízdní řády s platností začínající dnem 1. ledna 2003 a později nelze použít.

Změny JDF - verze 1.9 - oproti JDF - verzi 1.8:

- změna souboru Zastavky (název pole Okres se mění na Blízká obec a stává se povinným i pro zastávky na území SR),
- změna číselníku typů linek pro soubor Linky.

Formát dat:

CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.

Povolené kódování dat: CP1250 (Windows)

Nahrávané soubory :

název souboru	popis souboru	stav
VerzeJDF	Verze jednotného datového formátu	povinný
Zastavky	Zastávky	povinný
Dopravci	Dopravci	povinný
Linky	Linky	povinný
Zaslinky	Zastávky linky	povinný
Spoje	Spoje	povinný
Zasspoje	Zastávky spoje	povinný
Udaje	Další údaje potřebné pro informování cestujících	nepovinný
Pevnykod	Pevný kód - seznam pevných kódů použitých na lince	povinný
Caskody	Časové kódy spojů	povinný
Altdop	Alternativní dopravci na lince	nepovinný
Altlinky	Alternativní čísla linek	nepovinný
Mistenky	Doplňující údaje o předprodeji místenek (odkud, kam, který spoj, v které dny, místo předprodeje)	nepovinný

DATOVÝ POPIS SOUBORŮ

1) VerzeJDF

Soubor nese informaci o použité verzi jednotného datového formátu. V JDF - verze 1.9 – (dále jen JDF 1.9) bude povinný textový údaj vyplněn hodnotou „1.9“.

název pole	charakter a popis pole	hodnota
Číslo verze JDF	- povinný text	1.9

2) Zastávky

Soubor Zastávky slouží jako číselník zastávek pro předávanou dávku. Vazba je realizována přes číslo zastávky (ze souborů Zasspoje a Zaslinky). Celý název zastávky je pro tiskové výstupy vytvořen složením ze všech tří částí oddělených čárkami, tj. <Název obce>, <Část obce>, <Blížší místo> a doplněn atributy zastávky ze souboru Pevnykod (jestliže mají vztah k zastávce – tj. x, MHD, WC, atd.). Pokud je u mezinárodní linky ve smyslu ustanovení § 5 odst. 1 písm. c) uveden název hraničního přechodu, který slouží pouze pro účely pasového a celního odbavení, uvede se do atributů v souboru Zaslinky pevný kód "\$" (CLO). Tento pevný kód se neuvádí, pokud je na hraničním přechodu zastávka pro nástup a výstup cestujících. Pole Stát je povinné vždy. Pole Blízká obec je povinné jen pro zastávky na území ČR a SR.

název pole	charakter a popis pole	interpretace v JRDU
Číslo zastávky	- povinné číslo	DbLong
Název obce	- povinný text	DbString (48)
Část obce	- nepovinný text	DbString (48)
Blížší místo	- nepovinný text	DbString (48)
Blízká obec	- povinná, jestliže stát je CZ nebo SK	DbString (3)
Stát	- povinný	DbString (3)
Pev. kód 1	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)
Pev. kód 2	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)
Pev. kód 3	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)
Pev. kód 4	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)
Pev. kód 5	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)
Pev. kód 6	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)

*) atributy zastávky dle bodu 2. přílohy k vyhlášce (vazba do interního číselníku = souboru Pevnykod); u zastávky jsou povoleny následující atributy zastávky, vyjádřené znaky pevného kódu v JDF 1.9, uvedené v Tabulce pevných kódů v souboru Pevnykod:

@	%	W	w	~	}	v	x	(	)	\$
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

3) Pevnykod

Soubor Pevnykod je číselník pevných kódů pro symboly stanovené v bodech 1a), 2) přílohy k vyhlášce.

název pole	charakter a popis pole	interpretace v JRDU
Číslo pevného kódu	- povinné (max. pětímístné) číslo	DbString (5)
Označení pevného kódu	- povinný text, max. 1 znak ^{a)}	DbString (1)
Rezerva	- nepovinný text	DbString (254)

Grafické symboly dané body 1a), 2) přílohy k vyhlášce musí být v poli Označení pevného kódu ^{a)} nahrazeny znaky pevného kódu JDF 1.9 podle Tabulky pevných kódů na následující straně:

Tabulka pevných kódů

popis významu pevného kódu dle přílohy k vyhlášce	znak pevného kódu v JDF 1.9.	symbol dle přílohy k vyhlášce
jede v pracovních dnech	X	✕
jede v neděli a ve státem uznané svátky	+	†
jede v pondělí	1	①
jede v úterý	2	②
jede ve středu	3	③
jede ve čtvrtek	4	④
jede v pátek	5	⑤
jede v sobotu	6	⑥
jede v neděli	7	⑦
jízdenku s místenkou je možné zakoupit	R	R
jízdenku s místenkou je nutné zakoupit	#	Ⓜ
spoj příslušnou zastávkou projíždí		
spoj jede po jiné trase	<	~
spoj s bezbariérově přístupným vozidlem	@	♿
zastávka je bezbariérově přístupná	@	♿
spoj s možností občerstvení	%	☕
občerstvení/restaurace v objektu zastávky	%	🍴
veřejně přístupné WC v objektu zastávky	W	WC
veřejně přístupné WC s bezbariérovým přístupem v objektu zastávky	w	♿WC
zastávka je jen na znamení nebo požádání	x	x
možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu	~	MHD
spoj je v systému integrované dopravy	I	IDS
spoj zastavuje jen pro vystupování	(	◀
spoj zastavuje jen pro nastupování	)	▶
hraniční přechod s pasovým a celním odbavením; není zastávkou pro nástup a výstup cestujících	\$	CLO
spoj s částečně bezbariérově přístupným vozidlem, nutná dopomoc průvodce	{	♿
zastávka je upravená pro osoby s těžkým zrakovým postižením	}	♿
spoj přepravuje cestovní zavazadla	[	🧳
spoj přepravuje jízdní kola	O	🚲
přestup na vlak	v	🚆
spoj se samoobslužným způsobem odbavování cestujících	s	👤
v označených zastávkách není povolen nástup cestujících za účelem přepravy do ostatních shodně označených zastávek spoje	§	§

Do Tabulky pevných kódů nelze přidávat další symboly, ani měnit význam symbolů stanovený přílohou k vyhlášce!

4) Dopravci

Soubor Dopravci je číselník dopravců linek předávaných v dávce. Vazba je vytvořena přes IČO ze souboru Linky. Přiřazení více dopravců k jedné lince je podporováno pomocí souboru Altdop. V případě potřeby přiřadit k jednotlivým linkám dopravce se stejným IČO a údaji o konkrétní provozovně nebo filiálce, je nezbytné vytvořit pro všechny provozovny (filiálky) jediného dopravce se shodným IČO samostatnou dávku obsahující jedinečné rozlišení vztažené k jednotlivým provozovnám (filiálkám).

název pole	charakter a popis pole	interpretace v JRDU
IČO	- povinné osmimístné číslo	DbString (10)
DIČ	- nepovinný text	DbString (14)
Obchodní jméno	- povinný text	DbString (254)
Druh firmy	- povinné, musí být prvkem {1, 2} * _b)	DbLong
Jméno fyz.osoby	- povinný text v případě, že druh firmy=fyz. osoba	DbString (254)
Sídlo (adresa)	- povinný text	DbString (254)
Telefon sídla	- povinný text	DbString (48)
Telefon dispečink	- nepovinný text	DbString (48)
Telefon informace	- nepovinný text	DbString (48)
Fax	- nepovinný text	DbString (48)
E-mail	- nepovinný text	DbString (48)
www	- nepovinný text	DbString (48)

*_b) Druh firmy: 1 – právnická osoba, 2 – fyzická osoba

5) Linky

Soubor Linky obsahuje pro každou linku jeden záznam.

název pole	charakter a popis pole	interpretace v JRDU
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo	DbLong
Název linky	- povinný text	DbString (254)
IČO dopravce	- povinné osmimístné číslo, vazba do souboru Dopravci	DbString (10)
Typ linky	- povinný znak z {A, B, N, P, V, Z, D} * _c)	DbString (1)
Rezerva	- nepovinné třímístné číslo	nepřenáší se
Číslo licence	- nepovinný text	DbString (48)
Platnost lic. od	- nepovinné datum (DDMMRRRR)	DbDate
Platnost lic. do	- nepovinné datum (DDMMRRRR)	DbDate
Platnost JŘ od	- povinné datum (DDMMRRRR)	DbDate
Platnost JŘ do	- povinné datum (DDMMRRRR)	DbDate

*_c) znak typ linky má význam podle následující tabulky:

A	Městská
B	Městská s obsluhou příměstských oblastí
N	Mezinárodní – s vyloučenou vnitrostátní dopravou
P	Mezinárodní – s povolenou vnitrostátní dopravou
V	Vnitrostátní – vnitrokrasá
Z	Vnitrostátní – mezikrasá
D	Vnitrostátní – dálková

6) Spoje

Soubor spoje obsahuje pro každý spoj jeden záznam. Definuje číslo spoje, vazbu na linku, časový rozsah provozu spoje a značky informativní ke spoji podle přílohy k vyhlášce.

název pole	charakter a popis pole	interpretace v JRDU
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo	DbLong
Číslo spoje	- povinné číslo	DbLong
Pev. kód 1	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * _d)	DbString (5)
Pev. kód 2	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * _d)	DbString (5)
Pev. kód 3	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * _d)	DbString (5)
Pev. kód 4	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * _d)	DbString (5)
Pev. kód 5	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * _d)	DbString (5)
Pev. kód 6	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * _d)	DbString (5)
Pev. kód 7	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * _d)	DbString (5)
Pev. kód 8	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * _d)	DbString (5)
Pev. kód 9	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * _d)	DbString (5)
Pev. kód 10	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * _d)	DbString (5)

*_d) povoleny jsou následující znaky (následující strana) pevného kódu v JDF 1.9 vyjadřující atributy spoje:

X	+	1	2	3	4	5	6	7	R	#	@	%	I	{	[	O	s
znaky pevných kódů v JDF 1.9 , stanovující časový rozsah provozu spoje dle bodu 1a) přílohy k vyhlášce									znaky pevných kódů v JDF 1.9 stanovené pro značky informativní uvedené pod bodem 2. přílohy k vyhlášce								

7) Zastávky

Soubor Zastávky obsahuje seznam zastávek všech linek předávaných v dávce. Jednoznačnost je dána číslem linky a tarifním číslem zastávky, které vyjadřuje posloupnost zastávek v rámci linky. Konkrétní zastávka je přiřazena ze souboru Zastávky přes číslo zastávky. Je-li uveden nějaký atribut zastávky (vazba do souboru Pevnykod) chápe se jako default hodnota pro všechny spoje linky.

název pole	charakter a popis pole	interpretace v JRDU
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo	DbLong
Číslo tarifní	- povinné číslo	DbLong
Rezerva	- nepovinné číslo (text)	DbString(254)
Číslo zastávky	- povinné číslo	DbLong
Pev. kód 1	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * _e)	DbString (5)
Pev. kód 2	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * _e)	DbString (5)
Pev. kód 3	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod * _e)	DbString (5)

*_e) atributy zastávky linky dle bodu 2. přílohy k vyhlášce (vazba do souboru Pevnykod); u zastávky linky jsou: povoleny následující atributy zastávky, vyjádřené znaky pevného kódu v JDF 1.9, uvedené v Tabulce pevných kódů v souboru Pevnykod

(	)	x	§
---	---	---	---

8) Zasspoje

Soubor Zasspoje obsahuje pro každý spoj a každou zastávku linky jeden záznam. Jednoznačnost záznamu je určena číslem linky, číslem spoje a tarifním číslem zastávky. To znamená, že zastávky spojů jsou seřazeny vždy podle zastávek linky, a proto časové a km údaje jsou pro směr zpět (jsou-li záznamy pro spoj seříděny podle tarifních čísel zastávky) uvedeny v opačném pořadí, t.j. od cílové stanice do výchozí. Časové a km údaje pro zastávky před výchozí a za cílovou zastávkou spoje nejsou vyplněny (prázdný údaj). Každý spoj má své km údaje, počínaje výchozí zastávkou spoje - povinně 0 km. Časové údaje musí ve směru jízdy tvořit neklesající posloupnost začínající odjezdem z výchozí zastávky spoje a konče příjezdem do cílové zastávky spoje. Pro každou zastávku spoje jsou uvedeny časy odjezdu vyjma případu, kdy spoj

zastávkou projíždí (čas odjezdu obsahuje znak "|") nebo jede jiným směrem (čas odjezdu obsahuje znak "<"). Je-li uvedeno, že spoj jede jiným směrem, jsou km údaje prázdné. V případě, že spoj stojí v zastávce déle než 5 minut musí být uveden i čas příjezdu (ale může být uveden také je-li doba kratší než 5 minut).

název pole	charakter a popis pole	interpretace v JRDU
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo	DbLong
Číslo spoje	- povinné číslo	DbLong
Číslo tarifní	- povinné číslo	DbLong
Číslo zastávky	- povinné číslo, vazba do souboru Zastavky	DbLong
Číslo stanoviště	- nepovinné číslo	DbString (48)
Pev. kód 1	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)
Pev. kód 2	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod *)	DbString (5)
Kilometry	- povinné číslo v případě, že je vyplněn čas příjezdu nebo odjezdu, nebo pokud čas příjezdu nebo odjezdu obsahuje	DbLong
Čas příjezdu	- povinný v koncové zastávce, číslo, <,	DbString (5)
Čas odjezdu	- nepovinný v koncové zastávce, číslo, <,	DbString (5)

*) atributy zastávky spoje dle bodu 2. přílohy k vyhlášce (vazba do souboru Pevnykod).

U zastávky spoje jsou povoleny následující atributy zastávky, vyjádřené znaky pevného kódu v JDF 1.9, uvedené v Tabulce pevných kódů v souboru Pevnykod:

(	)	x	\$
---	---	---	----

vzájemné kombinace právě uvedených znaků pevného kódu v JDF 1.9 se vylučují.

9) Udaje

Soubor Udaje obsahuje textové informace k lince uvedené pod jízdním řádem linky (další údaje potřebné pro informování cestujících). Pro každý řádek textu je jeden záznam, v rámci linky jsou rozlišeny číslem údaje *) (tzn. pořadové číslo řádku). Celková délka textových informací pro jednu linku je omezena na 4000 znaků, ostatní znaky jsou prozatím ignorovány.

název pole	charakter a popis pole	interpretace v JRDU
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo	DbLong
Číslo údaje	- povinné číslo *)	DbLong
Text	- povinný text	DbString (254)

10) Caskody

Soubor Caskody je určen k předávání údajů o časovém rozsahu provozu jednotlivých spojů v konkrétních datově určených dnech nebo v určitých intervalech dnů (viz bod 1b) přílohy k vyhlášce) a o značkách informativních (viz bod 2. přílohy k vyhlášce).

název pole	charakter a popis pole	interpretace v JRDU
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo	DbLong
Číslo spoje	- povinné číslo	DbLong
Číslo časového kódu	- povinné číslo (rozlišení časového kódu – atributu spoje); vazba do interního číselníku dávky = soubor Caskody	DbLong
Označení časového kódu	- povinný text, max. 2 znaky **)	DbString (2)
Typ časové kódu	- musí být prvkem {1,2,3,4,5,6,7,8} *) nebo nevyplněn	DbString (1)
Datum od	- nepovinné datum DDMMRRRR (pro omezení na jeden den stačí vyplnit jen datum_od)	DbDate
Datum do	- nepovinné datum DDMMRRRR	DbDate
Poznámka	- nepovinný text	DbString (254)

Kombinace Označení časového kódu **) s Typem časového kódu *^{1b}) umožňuje stanovit časový rozsah provozu spoje v souladu s ustanovením bodu 1 b) přílohy k vyhlášce a také vyjádřit další údaje potřebné pro informování cestujících v souladu s ustanovením bodu 2 přílohy k vyhlášce.

Označení časového kódu slouží k definování jednoznačného údaje o tom kdy (v konkrétně datově stanovených dnech, příp. intervalu konkrétně datově stanovených dnů) daný spoj bude nebo nebude provozován. Označení časového kódu musí být vyjádřeno jen číslem z intervalu od 10 do 79 (dále jen Značka). V tiskovém výstupu jízdního řádu se Značka převádí na tzv. "negativní značku" dle ustanovení bodu 1b) přílohy k vyhlášce.

Pro stanovení časového rozsahu provozu spoje musí být užit jen vybraný Typ časového kódu – viz tabulka *^{1b}) na následující straně, vždy doplněný konkrétně datově stanovenými dny, případně intervalem vymezeným konkrétně datově stanovenými dny.

V jednom jízdním řádu není možné uvést vzhledově stejnou Značku pro různé spoje a pro různé významy. Stejná Značka může být použita pro označení více spojů jen v případě, pokud je její význam včetně uvedených dat pro více spojů naprosto shodný. Každý spoj může mít pouze jednu Značku.

tabulka *^{1b})

Označení časového kódu	Typ časového kódu * ^{1b})	Význam časového kódu	Stanovené závazné omezení
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	1	jede	
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	2	jede také	nelze užit interval omezení; přípustné pouze jednotlivé datově určené dny
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	3	jede jen	nelze užit interval omezení; přípustné pouze jednotlivé datově určené dny; nelze kombinovat s žádným jiným pevným kódem ani žádným jiným Typem časového kódu
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	4	nejede	
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	5	jede jen v lichých týdnech	
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	6	jede jen v sudých týdnech	
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	7	jede jen v lichých týdnech od... do ...	
volitelné číslo z intervalu od 10 do 79	8	jede jen v sudých týdnech od... do ...	

NEPOVOLENÉ KOMBINACE Typů časových kódů uvedených v tabulce *^{1b}):

5,6,7,8	5,6	5,7,8	6,8	1,8
5,6,7	5,7	6,7,8	7,8	1,7,8
5,6,8	5,8	6,7	1,7	

Typ časového kódu 3 (jede jen ...) nelze kombinovat s žádným jiným pevným kódem ani žádným jiným Typem časového kódu - viz tabulka *^{1b}), neboť vyjadřuje pouze datově určený den nebo pouze datově určené dny, v nichž spoj jede bez vazby na den v týdnu nebo svátek nebo lichý či sudý týden.

Označení časového kódu dále slouží k uvedení dalších údajů potřebných pro informování cestujících. Jeho umístění je stanoveno bodem 2 přílohy k vyhlášce (vazba do interního číselníku dávky = souboru Pevnykod) a je vyjádřeno užitím jen vybraného Označení časového kódu viz tabulka *1c). Typ časového kódu musí být v takovém případě vždy prázdný (blank).

tabulka *1c)

Označení časového kódu	Význam časového kódu	Symbol dle bodu 2. přílohy k vyhlášce
O	spoj přepravuje jízdní kola (současně se uvedou v poli poznámka podmínky pro přepravu jízdních kol)	
m	spoj ... vyčká v zastávce ... příjezdu spoje linky (vlaku) ... nejvýše ... minut	
M	na spoj ... navazuje v zastávce ... spoj ... linky... do ...	
I	spoj přepravuje cestovní zavazadla	
p	další údaje potřebné pro informování cestujících (údaj nesmí nést žádnou informaci o časovém rozsahu provozu spoje, o vedení spoje mimo trasu linky, ani o zastavování spoje mimo zastávky linky)	p

11) Altdop

Pro vyjádření toho, kdy daný dopravce spoj provozuje, jsou povoleny pouze pevné kódy stanovující časový rozsah provozu (jako pro spoje) a časové kódy vyjádřené Typem časového kódu.

Daný záznam může být vytvořen:

- pevným kódem
- typem časového kódu
- pevným kódem a maximálně jedním časovým obdobím, ve kterém je daný spoj provozován uvedeným dopravcem
- typem časového kódu a maximálně jedním časovým obdobím, ve kterém je daný spoj provozován uvedeným dopravcem
- pevným kódem, typem časového kódu a maximálně jedním časovým obdobím, ve kterém je daný spoj provozován uvedeným dopravcem
- jedním časovým obdobím, ve kterém je daný spoj provozován uvedeným dopravcem

Je tedy možno vyjádřit například následující kombinace:

- v úterý, čtvrtky v lichých týdnech, ale jen v období od 1.1. do 31.3. (pevný kód 2, 4, typ časového kódu 5, datum od 1.1 do 31.3.), v pondělí, středu, pátek v sudých týdnech, ale jen v období od 1.1. do 31.3. (pevný kód 1, 3, 5, typ časového kódu 6, datum od 1.1 do 31.3.)
- od 1.7. do 31.7.
- v pracovních dnech od 1.7. do 31.7.
- pouze 24.12.

Pro jeden spoj je možno uvádět více záznamů. Určení dopravce se provádí nalezením prvního vyhovujícího dopravce pro daný den. Není-li nalezen vyhovující dopravce pro daný den, tak se automaticky předpokládá, že dopravcem je ten, který je uveden v záhlaví linky. Kombinace pevných kódů se nemusí krýt s kombinací použitou u spoje. Pevné kódy u spoje určují, ve kterých dnech spoj jede, zatímco pevné kódy u alternativních dopravců určují, kdo spoj v určitém období provozuje.

název pole	charakter a popis pole	interpretace v JRDU
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo (vazba na soubor Linky)	DbLong
Číslo spoje	- povinné číslo	DbLong
IČO dopravce	- povinné osmimístné číslo, vazba do souboru Dopravci	DbString (10)
Pev. kód 1	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod	DbString (5)
Pev. kód 2	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod	DbString (5)
Pev. kód 3	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod	DbString (5)
Pev. kód 4	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod	DbString (5)
Pev. kód 5	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod	DbString (5)
Pev. kód 6	- nepovinné číslo, vazba do Pevnykod	DbString (5)
Typ časového kódu	- nepovinné číslo, povoleny hodnoty {5,6}*	DbString (1)
Rezerva	- nepovinný text	DbString (254)
Datum od	- nepovinné datum DDMMRRRR (pro omezení na jeden den stačí vyplnit jen datum_od)	DbDate
Datum do	- nepovinné datum DDMMRRRR	DbDate

* 5 - jede jen v lichých týdnech, 6 - jede jen v sudých týdnech

12) AltLinky

V souboru se specifikují alternativní čísla linek společně se státem, ve kterém se toto číslo linky používá. Tento údaj má opodstatnění pouze pro mezinárodní linky a pomocí více záznamů v něm lze specifikovat všechna čísla linky používaná v zahraničí.

název pole	charakter a popis pole	interpretace v JRDU
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo (vazba na soubor Linky)	DbLong
Alt.číslo linky	- povinný dvacetimístný řetězec	DbString (20)
Stát	- povinný	DbString (3)

13) Místenky

V souboru se specifikují doplňkové textové informace ke kódům **R** (místenku s jízdenkou je **možné** zakoupit) a **R** (místenku s jízdenkou je **nutné** zakoupit). Mohou zde být například specifikovány výjimky oproti běžnému místenkovému režimu. Tyto texty budou při tisku JŘ uvedeny za dotyčným pevným kódem jako seznam údajů, poskládaný ze všech spojů linky. Pokud se tedy opomene pevný kód specifikovat i u spojů, tak jsou tyto textové informace ignorovány. V textu informace není nutno opakovat číslo spoje, protože se při tisku automaticky generuje. Důležité přitom je, že je-li využito této funkce u spoje je výrazně usnadněna orientace cestujícího při vyhledání spojení v elektronické podobě jízdního řádu. Údaj o rozsahu předprodeje ve vztahu ke konkrétnímu spoji je přehledněji zobrazen.

název pole	charakter a popis pole	JRDU
Číslo linky	- povinné šestimístné číslo (vazba na soubor Linky)	DbLong
Číslo spoje	- povinné číslo (0 – informace o předprodeji platí pro všechny spoje linky, u kterých je definován předprodej místenek)	DbLong
Text informace	- povinný text	DbString (254)

Číslování linek veřejné linkové osobní dopravy pro nově udělované licence po 1.1.2003

Číslo linky stanoví dopravci dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy a spojů při vydání licence. Číslo linky je šestimístné. První trojčíslí označuje u vnitrostátní linky dopravní úřad, který vydal licenci, u mezinárodní linky Ministerstvo dopravy a spojů ČR. Pro mezinárodní linky je vyhrazena číselná řada začínající číslem „0“. Druhé trojčíslí je pořadové číslo linky.

Číslo linek, na které byla vydána licence před 1.1.2003, se nemění. K 1.1.2003 budou stávající čísla linek převedena podle okresních úřadů, městských úřadů a magistrátů pod jednotlivé kraje. Dosud používaný systém pro číslování nových linek bude při vydávání licencí po 1.1.2003 zachován s tím, že pro označení dopravního úřadu krajského úřadu se vybere trojčíslí z následujících intervalů:

Kraj	Interval prvního trojčíslí označující dopravní úřad krajského úřadu
------	--

Praha	100 až 199
--------------	-------------------

Středočeský	200 až 319
--------------------	-------------------

okresy:

<i>Benešov</i>	200
<i>Beroun</i>	210
<i>Kladno</i>	220
<i>Kolín</i>	230
<i>Kutná Hora</i>	240
<i>Mělník</i>	250
<i>Mladá Boleslav</i>	260
<i>Nymburk</i>	270
<i>Praha-východ</i>	280
<i>Praha-západ</i>	290
<i>Příbram</i>	300
<i>Rakovník</i>	310

Jihočeský	320 až 349, 360 až 399
------------------	-------------------------------

okresy:

<i>České Budějovice</i>	320
<i>Český Krumlov</i>	330
<i>Jindřichův Hradec</i>	340
<i>Písek</i>	360
<i>Prachatice</i>	370
<i>Strakonice</i>	380
<i>Tábor</i>	390

Kraj **Interval prvního trojčíslí
označující dopravní úřad krajského úřadu**

Karlovarský **410 až 429, 480 až 489**

okresy:

<i>Cheb</i>	410
<i>Karlovy Vary</i>	420
<i>Sokolov</i>	480

Plzeňský **400 až 409, 430 až 479, 490 až 499**

okresy:

<i>Domažlice</i>	400
<i>Klatovy</i>	430
<i>Plzeň-město</i>	440
<i>Plzeň-jih</i>	450
<i>Plzeň-sever</i>	460
<i>Rokycany</i>	470
<i>Tachov</i>	490

Liberecký **500 až 509, 530 až 549, 670 až 679**

okresy:

<i>Česká Lípa</i>	500
<i>Jablonec nad Nisou</i>	530
<i>Liberec</i>	540
<i>Semily</i>	670

Ústecký **510 až 529, 550 až 599**

okresy:

<i>Děčín</i>	510
<i>Chomutov</i>	520
<i>Litoměřice</i>	550
<i>Louny</i>	560
<i>Most</i>	570
<i>Teplice</i>	580
<i>Ústí nad Labem</i>	590

Královéhradecký **610 až 619, 630 až 649, 660 až 669, 690 až 699**

okresy:

<i>Hradec Králové</i>	610
<i>Jičín</i>	630
<i>Náchod</i>	640
<i>Rychnov nad Kněžnou</i>	660
<i>Trutnov</i>	690

Pardubický **620 až 629, 650 až 659, 680 až 689, 700 až 709**

okresy:

<i>Chrudim</i>	620
<i>Pardubice</i>	650
<i>Svitavy</i>	680
<i>Ústí nad Orlicí</i>	700

**Interval prvního trojčíslí
označující dopravní úřad krajského úřadu**

710 až 759, 810 až 819, 830 až 839

Wysočina 350 až 359, 600 až 609, 760 až 769, 790 až 799, 840 až 849

<u>Moravskoslezský</u>	850 až 889, 900 až 919
-------------------------------	-------------------------------

Olomoucký 780 až 789, 890 až 899, 920 až 939, 950 až 959

Zlínský 770 až 779, 800 až 809, 820 až 829, 940 až 949

Pokud je v územním obvodu kraje provozována městská autobusová doprava, pro kterou je od 1.1.2003 dopravním úřadem Magistrát hl. m. Prahy, magistráty statutárních měst a obecní úřady obcí s rozšířenou působností, přidělí dopravní úřad krajského úřadu tomuto dopravnímu úřadu pro označování linek vlastní trojčíslí ze svého intervalu. O přidělení čísla dopravnímu úřadu pro městskou autobusovou dopravu podá zprávu Ministerstvu dopravy a spojů ČR – odboru veřejné a kombinované dopravy. Čísla linek, na které byla vydána licence před 1.1.2003, se nemění.

388

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a spojů

ze dne 25. října 2000

o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy

Ministerstvo dopravy a spojů stanoví podle § 41 odst. 2 k provedení § 17 odst. 6 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 150/2000 Sb.:

§ 1

Pro účely této vyhlášky se rozumí

- a) časovým údajem čas příjezdu spoje do jednotlivé zastávky a čas odjezdu spoje z jednotlivé zastávky,
- b) tarifní vzdáleností mezi zastávkami spoje skutečná vzdálenost jednotlivých zastávek linky od zastávky výchozí zaokrouhlená na celé kilometry,
- c) údají o dopravci obchodní jméno dopravce, jeho sídlo nebo trvalý pobyt, číslo telefonu, případně další údaje (např. číslo faxu),
- d) označením linky číslo a název linky. Číslo linky je šestimístné, přičemž první trojčíslí označuje u vnitrostátní linky dopravní úřad, který vydal licenci, a u mezinárodní linky Ministerstvo dopravy a spojů, druhé trojčíslí označuje pořadové číslo linky. Název linky se skládá z názvů obcí, kde je umístěna výchozí a cílová zastávka linky, případně z názvů obcí, kde jsou umístěny další zastávky. Jestliže výchozí i cílová zastávka linky je umístěna ve stejné obci, lze použít i název části obce nebo název výchozí a cílové zastávky linky.

§ 2

Způsob zpracování jízdního řádu a jeho změn

(1) Jízdní řád stanoví časové údaje pro jízdu silničních motorových vozidel na trase dopravní cesty pro všechny spoje linky.

(2) Jízdní řád a jeho změny zpracovává dopravce pro každou linku, na kterou mu byla udělena licence. Každou změnu jízdního řádu zpracovává dopravce formou nového jízdního řádu.

(3) Jízdní řád se zpracovává na období od zahájení provozu na lince v případě udělení nové licence nebo od vyhlášeného termínu začátku platnosti jízdních řádů nebo od platnosti změny jízdního řádu do vyhlášeného termínu konce platnosti jízdních řádů.

Doba platnosti jízdního řádu nesmí překročit dobu platnosti příslušné licence.

(4) Jízdní řád musí být zpracován tak, aby zajišťoval pravidelnost a bezpečnost provozu a aby odpovídal podmínkám stanoveným zvláštními předpisy¹⁾ pro doby řízení vozidla, bezpečnostní přestávky a doby odpočinku.

(5) Jízdní řád musí být zpracován v souladu s podmínkami provozování veřejné linkové dopravy, pokud jsou stanoveny v rozhodnutí o udělení licence.

(6) Časové údaje musí

- a) vycházet ze stavebního a dopravně technického stavu pozemních komunikací a z pravidel silničního provozu a jejich místních úprav v úsecích, po kterých je linka vedena,
- b) respektovat maximální konstrukční rychlost a jízdní vlastnosti vozidel na lince a přepravní podmínky jednotlivých spojů,
- c) vycházet z prostorových parametrů zastávek jednotlivých spojů linky a z jejich časového využití vozidly jiných linek.

(7) Pro všechny odlišné trasy jednotlivých spojů se při zpracování jízdního řádu určí tarifní vzdálenosti, není-li dále stanoveno jinak.

(8) Pro všechny spoje se při zpracování jízdního řádu stanoví konkrétní časový rozsah jejich provozu v průběhu platnosti jízdního řádu.

(9) Jízdní řád, který tvoří podle § 7 odst. 1 obsah celostátního informačního systému o jízdních řádech, tuzemský dopravce zpracovává také v elektronické podobě.

(10) Dopravce předkládá ke schválení jízdní řád ve lhůtě a způsobem, které stanoví příslušný dopravní úřad, a v případě jízdního řádu veřejné mezinárodní linkové dopravy Ministerstvo dopravy a spojů. Dopravní úřad si může vyžádat jako podklad ke schválení jízdního řádu údaje o denní době řízení a bezpečnostních přestávkách řidičů a další podklady použité pro zpracování jízdního řádu.

¹⁾ Čl. 6 až 11 vyhlášky č. 108/1976 Sb., o Evropské dohodě o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR), ve znění pozdějších předpisů.

§ 3

**Obsah jízdního řádu
veřejné vnitrostátní linkové dopravy**

(1) Jízdní řád veřejné vnitrostátní linkové dopravy musí obsahovat tyto náležitosti:

- a) označení linky,
- b) údaje o dopravci,
- c) názvy zastávek stanovené v rozhodnutí o udělení licence, uspořádané do sloupce, u zastávky se uvedou případně bližší podmínky jejího použití, např. bezbariérově přístupná,
- d) tarifní vzdálenosti uvedené ve sloupcích u názvů zastávek, označené nad sloupcem zkratkou „km“,
- e) časy odjezdů spojů z každé zastávky a u cílových zastávek spojů časy příjezdů; pokud je v zastávce přestávka mezi příjezdem a odjezdem spoje delší než pět minut, musí být uveden čas příjezdu i čas odjezdu spoje, v případě, že spoj zastávkou projíždí bez zastavení nebo jede po jiné trase, použije se místo časových údajů příslušná informativní značka uvedená v příloze; časové údaje se stanoví ve 24hodinové časomíře v hodinách a minutách; jízdní řád musí obsahovat časové úpravy spojů při zavedení a ukončení letního času, pokud se spojují změna dotýká; spoje musí být řazeny podle časové posloupnosti odjezdů spojů z první společné zastávky,
- f) číselné označení spojů; pro směr jízdy z výchozí zastávky linky do cílové zastávky linky se použijí lichá čísla a pro opačný směr se použijí sudá čísla,
- g) časový rozsah provozu pro spoje, které nejedou denně, vyjádřený použitím značek a jejich povolenými kombinacemi uvedenými v příloze v bodu 1,
- h) termín začátku a konce platnosti jízdního řádu,
- i) údaje o smluvních přepravních podmínkách a o tarifu,
- j) označení bezbariérových spojů.

(2) Další údaje potřebné pro informování cestujících se vyjadřují značkami informativními uvedenými v příloze v bodu 2, případně dalšími značkami nebo ve formě textu v dolní části jízdního řádu. Značky informativní je možné kombinovat.

(3) Vzhled a význam značek uvedených v příloze nelze pozměňovat. Značky časového rozsahu provozu spojů se umísťují nad spoji a vztahují se k výchozí zastávce spoje.

(4) V záhlaví jízdního řádu se vlevo uvede označení linky a pod ním údaje o dopravci. Vpravo vedle označení linky se uvede termín začátku a konce platnosti jízdního řádu.

(5) Pod záhlavím jízdního řádu se ve sloupcích uvedou názvy zastávek, tarifní vzdálenosti, jednotlivé spoje s časovými údaji, s číselným označením a s pří-

slušnými značkami časového rozsahu provozu spojů a informativními značkami.

(6) V dolní části jízdního řádu je vysvětlen význam všech použitých značek, jsou uvedeny údaje o smluvních přepravních podmínkách, o tarifu a případně jsou uvedeny další údaje potřebné pro informování cestujících.

(7) Formy uspořádání náležitostí jízdního řádu:

- a) obousměrný jízdní řád; sloupec s názvy zastávek a sloupce pro tarifní vzdálenosti jsou umístěny ve střední části jízdního řádu; vlevo jsou uvedeny jednotlivé spoje pro směr jízdy z výchozí zastávky linky do cílové zastávky linky a vpravo jsou uvedeny jednotlivé spoje pro opačný směr; každý směr jízdy je označen šipkou podél sloupce s názvy zastávek,
- b) jednosměrný jízdní řád; náležitosti pro každý směr jízdy jsou uspořádány do samostatných částí, první část obsahuje náležitosti pro směr jízdy z výchozí zastávky linky do cílové zastávky linky a druhá část obsahuje náležitosti pro opačný směr; sloupce s tarifními vzdálenostmi a sloupec s názvy zastávek jsou umístěny v levé části jízdního řádu, podél sloupce s názvy zastávek je označen šipkou směr jízdy, jednotlivé spoje jsou umístěny vpravo; obsahuje-li jízdní řád takové množství spojů, že je nelze zpracovat na jednu stránku, uvedou se jednotlivé směry na další stránku.

§ 4

Obsah jízdního řádu městské autobusové dopravy

(1) Jízdní řád městské autobusové dopravy nemusí být zpracován způsobem stanoveným v § 3; v takovém případě však musí obsahovat tyto náležitosti:

- a) číslo linky nebo jiné označení stanovené v rozhodnutí o udělení licence a název městské dopravy; z čísla linky se uvede část, která linku identifikuje,
- b) údaje o dopravci,
- c) názvy zastávek stanovené v rozhodnutí o udělení licence; v názvu zastávky nemusí být obsažen název obce, pokud jej obsahuje název městské dopravy; u zastávky se uvedou případně bližší podmínky jejího použití, např. bezbariérově přístupná,
- d) tarifní vzdálenosti nebo údaje o tarifních pásmech, časové údaje o běžně dosahované jízdní době mezi zastávkami, případně jiné údaje potřebné pro určení výše jízdného,
- e) časy odjezdů spojů z každé zastávky; je-li interval odjezdů nebo horní hranice jeho rozmezí v ucelených časových obdobích kratší než deset minut, je možno uvést jen první časový údaj odjezdu v první hodině nebo v každé hodině uceleného časového období a vyznačit opakující se interval s nejvýše dvouminutovým rozmezím; časové údaje se sta-

noví ve 24hodinové časomíře v hodinách a minutách,

- f) časový rozsah provozu pro spoje, které nejedou denně, vyjádřený použitím značek uvedených v příloze v bodu 1 a jejich povolenými kombinacemi, případně uvedením slovního významu těchto značek,
- g) údaj o zavedení zvláštního způsobu provozu na lince,
- h) datum, od kterého jízdní řád platí, nebo termín začátku a konce platnosti jízdního řádu,
- i) označení bezbariérových spojů.

(2) Další údaje potřebné pro informování cestujících se vyjádří značkami informativními uvedenými v příloze v bodu 2, případně dalšími značkami nebo ve formě textu v dolní části jízdního řádu. Značky informativní je možné kombinovat.

§ 5

Obsah jízdního řádu veřejné mezinárodní linkové dopravy

(1) Jízdní řád veřejné mezinárodní linkové dopravy musí obsahovat tyto náležitosti:

- a) označení linky,
- b) údaje o dopravci,
- c) názvy zastávek stanovené v rozhodnutí o udělení licence, uspořádané do sloupce, včetně názvů hraničních přechodů. Za názvem hraničního přechodu, který slouží pouze pro účely pasového a celního odbavení, musí být uvedena zkratka „CLO“. Pokud je na hraničním přechodu zřízena zastávka pro nástup a výstup cestujících, uvede se v jízdním řádu její název bez označení „CLO“,
- d) časy odjezdů spojů z každé zastávky a u cílových zastávek spojů časy příjezdů; pokud je v zastávce přestávka mezi příjezdem a odjezdem spoje delší než pět minut, musí být uveden čas příjezdu i čas odjezdu spoje; časové údaje se stanoví ve 24hodinové časomíře v hodinách a minutách; jízdní řád musí obsahovat časové úpravy spojů při zavedení a ukončení letního času, pokud se spojů změna dotýká; spoje musí být řazeny podle časové posloupnosti odjezdů spojů z první společné zastávky,
- e) časový rozsah provozu pro spoje, které nejedou denně,
- f) termín začátku a konce platnosti jízdního řádu,
- g) údaje o smluvních přepravních podmínkách a o tarifu,
- h) označení bezbariérových spojů.

(2) Názvy zastávek se uvádějí v jazyce státu, na jehož území je zastávka povolena; v názvu zastávky musí být obsažen název obce, na jejímž území se zastávka nachází, u veřejné mezinárodní linkové dopravy

provozované tuzemskými dopravci mohou být názvy zastávek nacházejících se na území cizího státu uváděny též v českém jazyce.

(3) Z časových údajů musí být zřejmé, v jakém časovém pásmu jsou uvedeny. Všechny časové údaje musí být uvedeny v místním čase platném v době odjezdu v místě zastávky, u které jsou uvedeny.

(4) V jízdním řádu lze užít značky časového rozsahu provozu spojů a značky informativní uvedené v příloze, případně další značky. Značky časového rozsahu provozu spojů se umísťují nad spoji. Všechny použité značky musí být vysvětleny.

(5) Vysvětlivky se uvádějí v českém jazyce a v jazyce cizího státu, na jehož území jsou umístěny zastávky pro nástup a výstup cestujících, případně v anglickém nebo německém jazyce.

§ 6

Vyhlásování a vyvěšování jízdního řádu a jeho změn

(1) Dopravní úřad vyhlásí informace o platnosti jízdních řádů a termínech jejich změn způsobem v místě obvyklým.

(2) Dopravce uveřejňuje schválený jízdní řád jeho vyvěšením

- a) v každém autobusu linky nebo jeho předložením řidičem autobusu na požádání cestujícího; toto ustanovení se nevztahuje na jízdní řád městské autobusové dopravy,
- b) na označnicku zastávky po celou dobu jeho platnosti.

(3) V jízdním řádu vyvěšeném na označnicku zastávky se graficky zvýrazní název příslušné zastávky. U obousměrného jízdního řádu se graficky zvýrazní i příslušná šipka označující směr jízdy.

(4) Majitel označnicku zastávky umožní dopravci, který má příslušnou zastávku uvedenu v rozhodnutí o udělení licence a přispívá majiteli na údržbu označnicku, vyvěšení schváleného jízdního řádu.

(5) Dopravce zajistí po celou dobu platnosti jízdního řádu pravidelnou kontrolu jízdního řádu vyvěšeného na označnicku zastávky a jeho čitelnost za běžných světelných podmínek. V případě poškození jízdního řádu zajistí dopravce neprodleně jeho výměnu. Neplatný jízdní řád dopravce odstraní z označnicku zastávky nejpozději v den následující po skončení jeho platnosti.

§ 7

Organizace celostátního informačního systému o jízdních řádech

(1) Celostátní informační systém o jízdních řádech obsahuje

- a) schválené jízdní řády linek veřejné vnitrostátní

linkové dopravy s výjimkou jízdních řádů linek městské autobusové dopravy provozovaných na území města,

- b) schválené jízdní řády linek veřejné mezinárodní linkové dopravy, které mají na území České republiky zastávku pro nástup nebo výstup cestujících.

(2) Celostátní informační systém o jízdních řádech se považuje za jedno z míst určených pro styk s cestujícími,²⁾ z něhož se podávají i další informace, např. o vyhlášených smluvních přepravních podmínkách a o tarifu.

(3) Pro účely postoupení schváleného jízdního řádu do celostátního informačního systému o jízdních řádech předkládá dopravce jízdní řád veřejné vnitrostátní linkové dopravy s obsahem podle § 3, zpracovaný v elektronické podobě ve formátu a struktuře dat stanovenými příslušným dopravním úřadem.

(4) Schválený jízdní řád veřejné vnitrostátní linkové dopravy postoupí příslušný dopravní úřad v elektronické podobě do celostátního informačního systému o jízdních řádech nejpozději 15 pracovních dnů před začátkem jeho platnosti.

(5) Schválený jízdní řád veřejné mezinárodní linkové dopravy postoupí tuzemský dopravce v elektronické podobě ve formátu a struktuře dat stanovenými Ministerstvem dopravy a spojí do celostátního informačního systému o jízdních řádech neprodleně po jeho schválení.

(6) Příslušný dopravní úřad prokazatelně oznámí do celostátního informačního systému o jízdních řádech ukončení platnosti jízdního řádu z důvodu pozbytí platnosti vydané licence podle zvláštního právního předpisu,³⁾ a to nejpozději do 10 dnů po nabytí právní moci příslušného rozhodnutí.

(7) Pokud je vedením celostátního informačního systému pověřena právnická osoba, oznámí jí Ministerstvo dopravy a spojí v případě veřejné mezinárodní linkové dopravy údaje o schválení nového jízdního řádu nebo o ukončení platnosti jízdního řádu z důvodu pozbytí platnosti vydané licence podle zvláštního právního předpisu,³⁾ a to nejpozději do 10 dnů po nabytí právní moci příslušného rozhodnutí.

§ 8

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se vyhláška č. 49/1998 Sb., o jízdních řádech a organizaci celostátního informačního systému o jízdních řádech.

§ 9

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 10. června 2001.

Ministr:

Ing. Schling v. r.

²⁾ § 49 odst. 1 vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.

³⁾ § 16 písm. b) až e) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha k vyhlášce č. 388/2000 Sb.

1. Značky časového rozsahu provozu spojů

a) Značky pro označení dnů, ve kterých spoj jede

značka závazně stanovený význam

✕	jede v pracovních dnech
†	jede v neděli a ve státem uznané svátky
①	jede v pondělí
②	jede v úterý
③	jede ve středu
④	jede ve čtvrtek
⑤	jede v pátek
⑥	jede v sobotu
⑦	jede v neděli

Výše uvedené značky je možné vzájemně kombinovat, přičemž nepřipustná je kombinace značky ✕ se značkami ①, ②, ③, ④, ⑤ a kombinace značky † se značkou ⑦. Pro vyjádření časového rozsahu provozu spojů v konkrétně datově určených dnech nebo v určitých intervalech dnů se použijí výše uvedené značky v logické kombinaci se značkami uvedenými pod písmenem b).

b) Značky pro vyjádření časového rozsahu provozu spojů v konkrétních datově určených dnech nebo v určitých intervalech dnů

Pro stanovení časového rozsahu provozu spojů nad rámec značek uvedených pod písmenem a) a jejich povolených kombinací se použije dvoumístné číslo bílé barvy umístěné v obdélníku s černou výplní z intervalu od 10 do 79 (dále jen „negativní značka“). Vybranou negativní značku je možné kombinovat se značkami uvedenými pod písmenem a) pouze pro konkrétně datově stanovené dny (jede také ..., jede jen ..., nejede ..., nejede ..., ..., ...) nebo pro určitý interval dnů (jede/nejede od ... do ...) nebo pro určité intervaly dnů (jede/nejede od ... do ..., od ... do ..., od ..., do ...). Přípustné je také označení intervalu dnů jako liché nebo sudé týdny, přičemž způsob číslování sudých a lichých týdnů se stanoví podle ČSN EN 28601. Pro označení dat se použijí arabské číslice. Pokud je stanovena platnost jízdního řádu na jeden rok, neuvádí se u označení dat rok. Počet dnů (např. 25. 12. nebo 28. 10., 25. 12., 1. 1.) ani počet intervalů (např. od 1. 7. do 31. 8. nebo od 1. 7. do 31. 8., 28. 10., od 23. 12. do 2. 1.) u jednotlivých značek není limitován.

Význam negativních značek není stanoven, přičemž pro jeho vyjádření jsou přípustné jen následující textové formulace nebo jejich kombinace

jede od ... do ...
 nejede od ... do ...
 jede také ...
 jede jen ...
 nejede ...
 jede jen v sudých týdnech
 jede jen v lichých týdnech
 jede jen v sudých týdnech od ... do ...
 jede jen v lichých týdnech od ... do ...

V každém jízdním řádu se použije vybraná negativní značka jen pro jeden význam.

2. Značky informativní

Značka závazný význam

R jízdenku s místenkou je nutné zakoupit

R jízdenku s místenkou je možné zakoupit

◀ spoj zastavuje jen pro vystupování

▶ spoj zastavuje jen pro nastupování

umístění

nad spojem (v dolní části jízdního řádu se uvedou podmínky předprodeje)

nad spojem (v dolní části jízdního řádu se uvedou podmínky předprodeje)

před časovým údajem spoje

před časovým údajem spoje

I	spoj příslušnou zastávkou projíždí	místo časových údajů
}	spoj jede po jiné trase	místo časových nebo kilometrických údajů
	spoj s bezbariérově přístupným vozidlem	v dolní části jízdního řádu spolu s číslem spoje
	zastávka je bezbariérově přístupná	za názvem zastávky
	spoj s částečně bezbariérově přístupným vozidlem, nutná pomoc průvodce	v dolní části jízdního řádu spolu s číslem spoje
	zastávka je upravená pro osoby s těžkým zrakovým postižením	za názvem zastávky
 WC	veřejně přístupné WC s bezbariérovým přístupem v objektu zastávky	za názvem zastávky
	spoj přepravuje cestovní zavazadla	v dolní části jízdního řádu spolu s číslem spoje
	spoj s možností občerstvení	v dolní části jízdního řádu spolu s číslem spoje
	spoj přepravuje jízdní kola	v dolní části jízdního řádu spolu s číslem spoje (<i>současně se uvedou podmínky pro přepravu jízdních kol</i>)
WC	veřejně přístupné WC v objektu zastávky	za názvem zastávky
	občerstvení/restaurace v objektu zastávky	za názvem zastávky
×	zastávka je jen na znamení nebo požádání	před názvem zastávky
MHD	možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu	za názvem zastávky
IDS	spoj je v systému integrované dopravy	v dolní části jízdního řádu spolu s číslem spoje
	přestup na vlak	za názvem zastávky
	spoj se samoobslužným způsobem odbavování cestujících	v dolní části jízdního řádu spolu s číslem spoje
△	spoj ... vyčká v zastávce ... příjezdu spoje ... linky (vlaku) ... nejvýše ... minut	nad spojem
▲	na spoj ... navazuje v zastávce ... spoj ... linky ... do ...	nad spojem
§	v označených zastávkách není povolen nástup cestujících za účelem přepravy do ostatních shodně označených zastávek spoje	před časovým údajem spoje



CHAPS spol. s r.o.
Bráfova 21
616 00 Brno

CISnet

Uživatelská příručka

Obsah:

1.	Úvod.....	1
2.	Terminologie	1
3.	CISnet	1
3.1	Instalace	2
3.2	Přihlášení a odhlášení.....	2
3.3	Nahrání dat.....	3
3.3.1	Nahrání dávky	3
3.3.2	Zpracování dávky.....	5
3.3.2.1	Rozbalení dávky	5
3.3.2.2	Kontrola správnosti dat	5
3.3.2.3	Import dat do databáze CISnet	6
3.4	Přehled dat	6
3.4.1	Identifikace dávky.....	6
3.4.2	Zobrazení linek.....	7
3.4.3	Změna platnosti linky.....	7
3.4.4	Status dávky.....	8
3.4.5	Vymazání dávky	8
3.4.6	Schválení dávky	8
3.4.7	Neschválení dávky	9
3.4.8	Postoupení dávky.....	9
3.5	Plánované doplnění funkčnosti	9
3.5.1	Automatické přidělení oprávnění dopravním úřadům.....	9
3.5.2	Schválení jednotlivých linek.....	9
3.5.3	Ukončení platnosti JŘ	9
3.5.4	Zobrazení a aktualizace celostátních registrů zastávek a dopravců	9
3.5.5	Seznam uživatelů.....	9
4.	Celostátní registry zastávek a dopravců	10
4.1	Registr zastávek	10
4.1.1	Pravidla pro tvorbu názvů zastávek.....	10
4.1.1.1	Pravidla pro tvorbu názvů obcí a názvů částí obcí	10
4.1.1.2	Pravidla pro tvorbu názvů bližších míst.....	11
4.2	Registr dopravců.....	14
5.	Kontaktní údaje	14

1. Úvod

Aplikace CISnet (dále též jen CISnet) byla vyvinuta pro předkládání, kontrolu, schvalování a postupování jízdních řádů (dále též jen JŘ) veřejné linkové osobní dopravy do celostátního informačního systému o jízdních řádech (dále jen CIS JŘ). K základním vlastnostem patří:

- všichni uživatelé pracují s CISnet pomocí internetu
- veškerá data JŘ jsou zpracovávána v centrální databázi CISnet umístěné u provozovatele CIS
- CISnet ke své činnosti vyžaduje počítač s připojením k síti internet a s instalovaným internetovým prohlížečem Microsoft Internet Explorer verze 5.0 nebo vyšší
- odpadá potřeba instalace jakéhokoliv speciálního programového vybavení a jeho následné aktualizace na počítačích uživatelů
- proti zneužití jsou přístupy do CISnet chráněny individuálními přístupovými jmény a hesly
- součástí CISnet jsou celostátní registry zastávek a dopravců, které slouží k dosažení jednotného názvosloví v rámci celé ČR

2. Terminologie

provozovatel CIS

právní osoba, která je Ministerstvem dopravy a spojů ČR pověřena provozováním CIS JŘ

vyhláška

vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 388/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy

JDF

jednotný datový formát stanovený Ministerstvem dopravy a spojů ČR pro elektronické zpracování JŘ veřejné linkové osobní dopravy, které jsou podle § 7 odst. 1 vyhlášky obsahem CIS JŘ

data JŘ

soubory s JŘ ve formátu JDF – verze 1.9

3. CISnet

Dnem 1. ledna 2003 nabývá účinnosti zákon č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením činnosti okresních úřadů, kterým se mj. mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě. V důsledku uvedených změn se pro vnitrostátní veřejnou linkovou osobní dopravu stávají dopravními úřady (dále též jen DÚ) krajské úřady. S převodem agend spojených se schvalováním JŘ veřejné linkové osobní dopravy z okresních úřadů na krajské úřady dochází i ke změně postupů pro předkládání, kontrolu, schvalování a postupování jízdních řádů do CIS JŘ.

Protože programové vybavení JRDU, dosud sloužící na DÚ okresních úřadů ke kontrole a schvalování JŘ, umožňuje během schvalování zavádět nové zastávky a dopravce, obsahuje databáze CIS JŘ v současné době množství nepřesností. S cílem odstranit tyto nepřesnosti, zrychlit proces postupování schválených JŘ do CIS JŘ a zjednodušit a zefektivnit komunikaci mezi dopravci, dopravními úřady a provozovatelem CIS, vyvinula společnost CHAPS spol. s r.o. aplikaci CISnet. Důsledným využíváním možností CISnet lze docílit, že veškerou agendu spojenou se schvalováním JŘ bude možno vyřídit bez nutnosti osobní přítomnosti dopravce na DÚ.

CISnet podporuje 2 rozdílné typy uživatelů: Dopravci a Dopravní úřady. Dopravci mohou data JŘ nahrávat a mazat, nemohou je ale schvalovat. Každý dopravce může pracovat pouze s těmi daty, která sám nahrál. Při nahrávání dat musí dopravce určit, pro který DÚ jsou určena. DÚ mohou také data nahrávat a mazat, navíc ale mohou data schvalovat a postupovat do CIS JŘ. DÚ mohou pracovat pouze s daty, která jim při nahrávání určil dopravce a s daty, která samy nahrály. Jakmile jsou data (resp. příslušná dávka) schválena, už je nelze odstranit ani změnit. Všichni uživatelé mají možnost si svoje data prohlížet (ve formě výleповého JŘ) a také tisknout (na kterékoliv běžné tiskárně).

Součástí CISnet je nápověda, která obsahuje podrobný popis uživatelského rozhraní a stručný návod, jak s aplikací pracovat.

3.1 Instalace

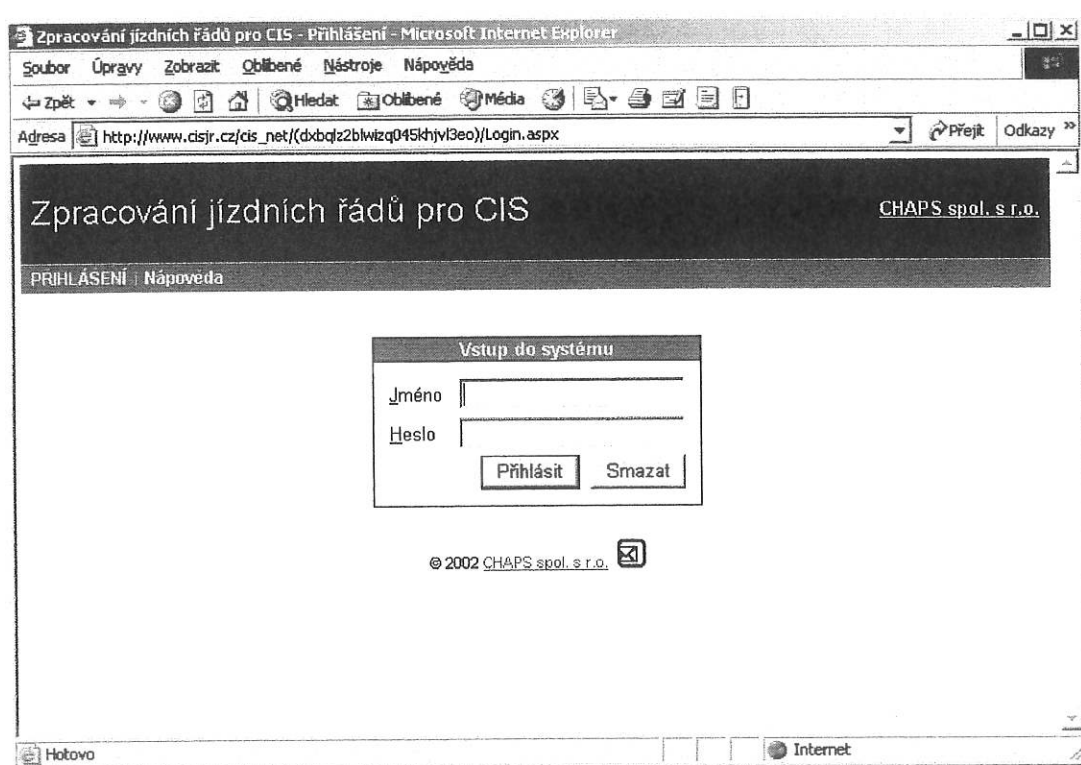
CISnet není třeba nijak instalovat. S aplikací se pracuje prostřednictvím internetového prohlížeče Microsoft Internet Explorer verze 5.0 nebo vyšší. Díky internetové technologii zcela odpadá potřeba instalace jakéhokoliv speciálního programového vybavení a jeho následné aktualizace na počítačích uživatelů.

Proti zneužití jsou přístupy do CISnet chráněny individuálními přístupovými jmény a hesly. Proto musí před prvním přihlášením k aplikaci každý uživatel požádat provozovatele CIS o přidělení uživatelského účtu. V žádosti o přidělení uživatelského účtu je třeba uvést kontaktní e-mailovou adresu, na kterou bude CISnet zasílat automaticky generované zprávy, kterými bude uživatele informovat o provedených činnostech (např. dopravce o schválení jím nahrané dávky). Požádat o přidělení uživatelského účtu lze e-mailem na adrese cis@chaps.cz, faxem na čísle 541 240 459 nebo dopisem na adrese:

CHAPS spol. s r. o.
Bráfova 21
616 00 Brno

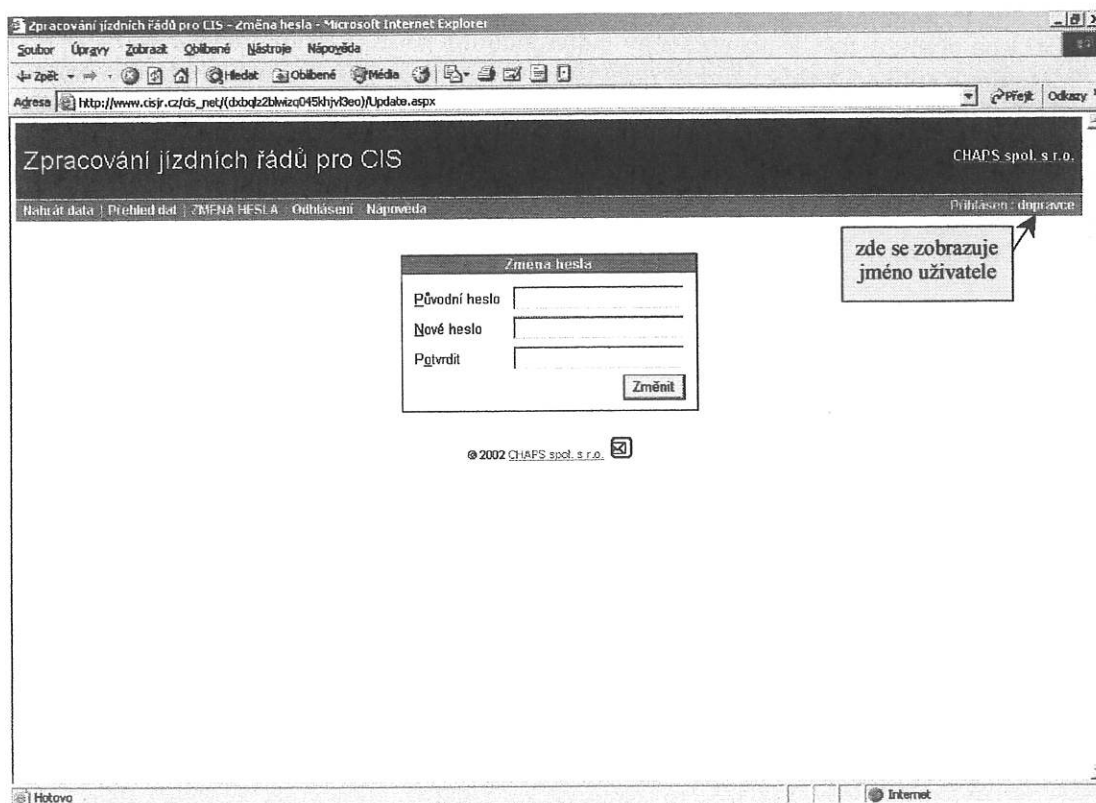
3.2 Přihlášení a odhlášení

CISnet se spustí otevřením internetové stránky <http://www.cisjr.cz/>. Práce s CISnet se zahájí přihlášením do systému. Každému uživateli je provozovatelem CIS přiděleno přístupové jméno a heslo.



Obr. 1: Přihlášení do systému

Přístupové jméno, pod kterým je uživatel přihlášen do systému, je zobrazeno v pravém horním rohu okna aplikace. Přidělené heslo si může uživatel kdykoliv změnit pomocí funkce Změna hesla. Po přihlášení se CISnet přepne do režimu Zobrazení dat.



Obr. 2: Změna hesla

Po ukončení práce s CISnet se uživatel může odhlásit pomocí funkce Odhlášení nebo prostým ukončením internetového prohlížeče. V případě delší nečinnosti přihlášeného uživatele dojde z bezpečnostních důvodů k jeho automatickému odhlášení. Pokud chce v takovém případě uživatel pokračovat v práci, musí se znovu přihlásit.

3.3 Nahrání dat

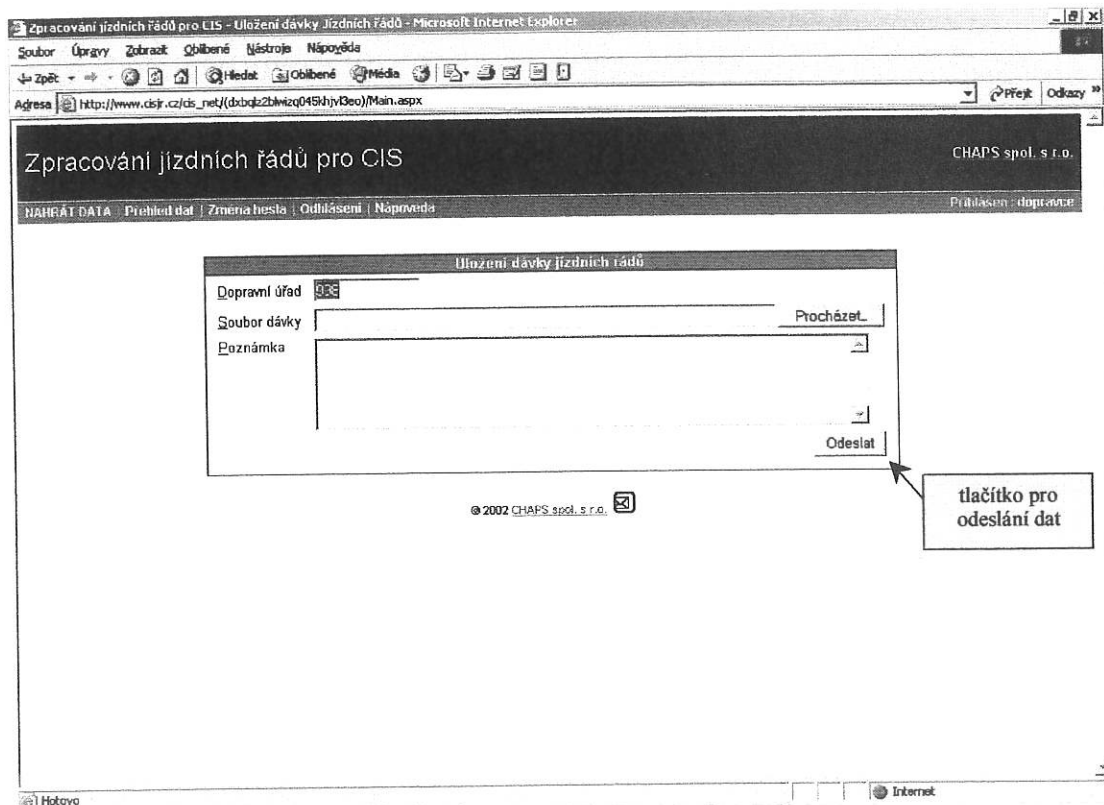
Nahrání dat JŘ do centrální databáze CISnet probíhá ve 2 krocích. V prvním kroku uživatel dávku nahraje do CISnet. Druhý krok, zpracování dávky, se automaticky zahájí po úspěšném ukončení prvního kroku.

3.3.1 Nahrání dávky

Data JŘ se nahrávají pomocí funkce Nahrát data. Soubory ve formátu JDF, které tvoří dávku pro zpracování, musí být zabaleny do archivního souboru. Do CISnet se tedy vždy nahrává jen jediný soubor. CISnet podporuje 3 základní typy archivních souborů: rar, zip, arj.

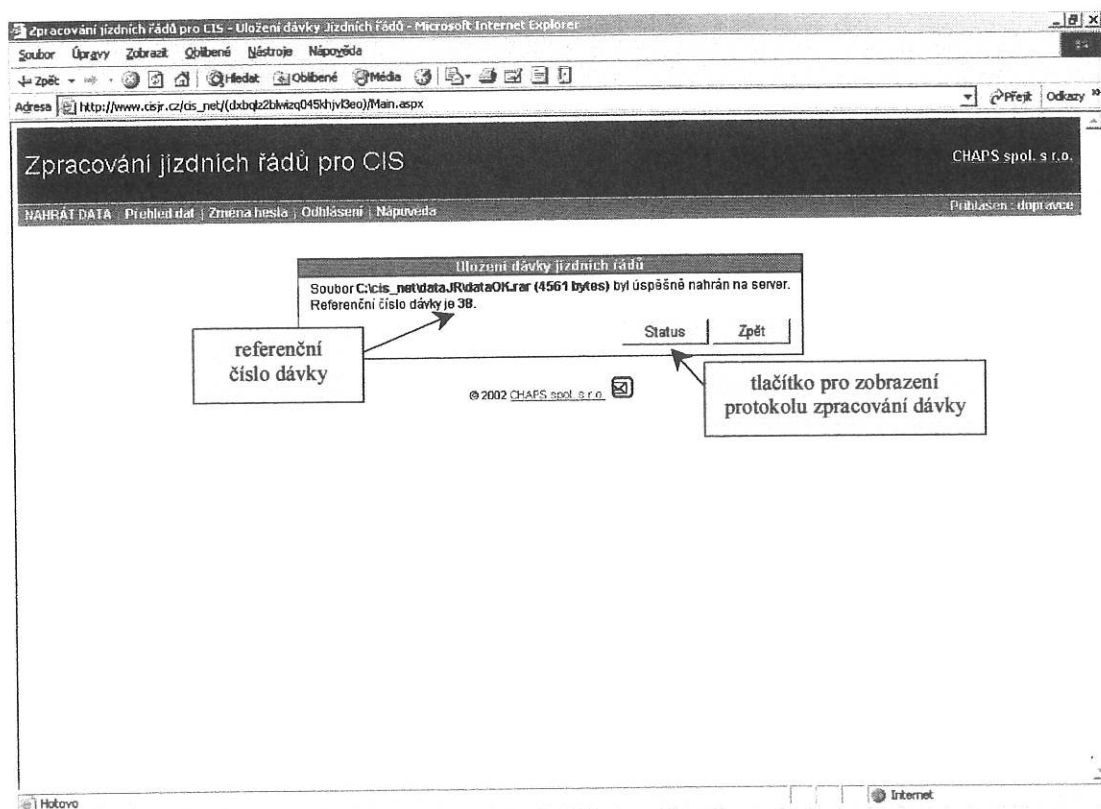
Upozornění: CISnet nepodporuje samorozbalitelné archívy (soubory s příponou .exe)!

Po spuštění funkce Nahrát data se zobrazí dialogové okno Uložení dávky jízdních řádů, ve kterém uživatel do pole Soubor dávky zadá cestu k archivnímu souboru obsahujícímu data ve formátu JDF. Pokud data nahrává uživatel typu Dopravce, musí také v poli Dopravní úřad specifikovat, pro který DÚ jsou data určena. Pokud jsou data nahrávána na DÚ, je tato možnost potlačena. S daty nahranými na DÚ je oprávněn pracovat pouze DÚ, který je nahrál. Na žádném DÚ tedy nelze nahrát data určená ke zpracování jinému DÚ. Uživatelé obou typů mohou také v textovém poli Poznámka vyplnit nepovinný popis dávky, který se zobrazuje v režimu Zobrazení dat a slouží uživatelům k lepší orientaci v datech JŘ.



Obr. 3: Nahrání dávky

Vlastní nahrání dat se zahájí stisknutím tlačítka Odeslat. Objeví se zpráva informující o tom, zda se podařilo zadatý archivní soubor nahrát. Ve zprávě je také zobrazeno referenční číslo dávky, kterým je nahraná dávka jednoznačně identifikována. I když budou některé nahrané dávky později vymazány, nemůže žádná později nahraná dávka dostat referenční číslo, které už bylo v minulosti použito pro jinou dávku.

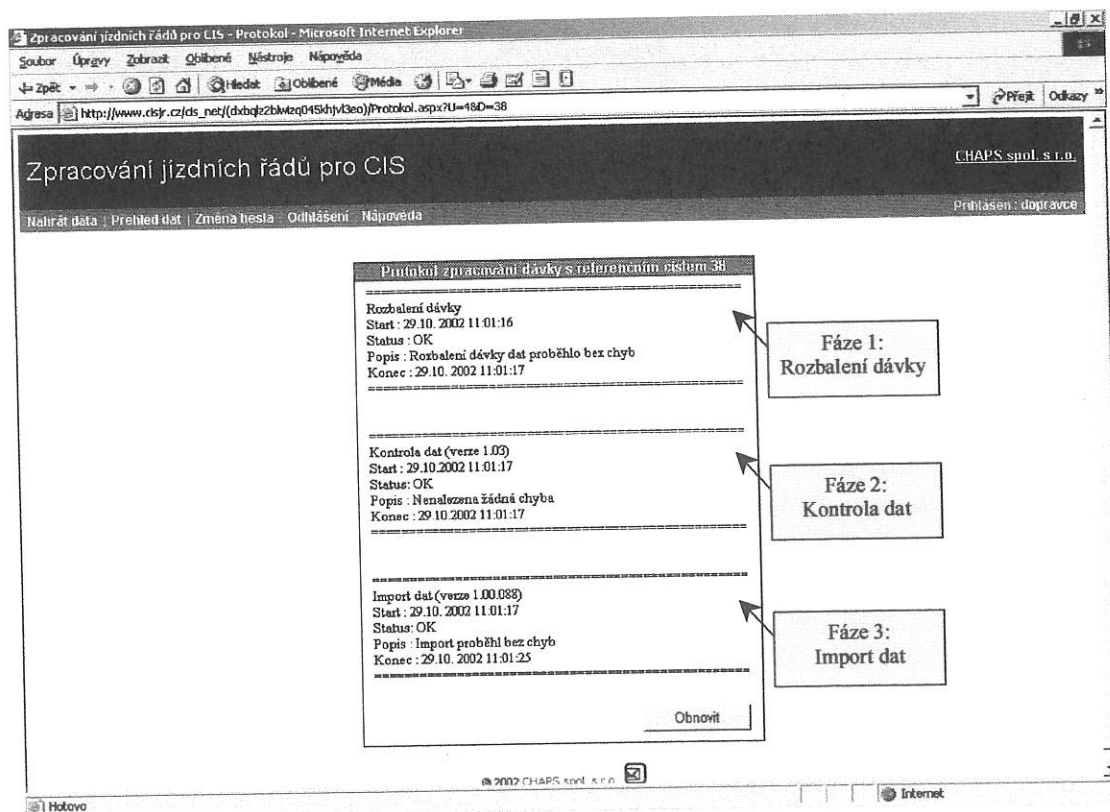


Obr. 4: Uložení dávky

Po spuštění nahrávání dat je možno stisknutím tlačítka Status zjistit, jak proběhlo zpracování nahrávaných dat. Pokud jsou některé údaje v dialogovém okně Uložení dávky jízdních řádů vyplněny chybně anebo je chybný formát archivního souboru, objeví se zpráva informující o vzniklé chybě. V takovém případě je nutné celý postup nahrání dávky opakovat.

3.3.2 Zpracování dávky

Zpracování dat probíhá ve 3 fázích: rozbalení dávky, kontrola správnosti dat a import dat do databáze CISnet. O každé této fázi je proveden samostatný záznam v Protokolu zpracování dávky, který se v průběhu nahrávání dat zobrazí po stisknutí tlačítka Status. Později lze tento protokol znovu kdykoliv otevřít v režimu Zobrazení dat. Pokud záznam o některé fázi zpracování dat v protokolu chybí, znamená to, že příslušná činnost ještě probíhá. V takovém případě je třeba po chvíli stisknout tlačítko Obnovit ve spodní části protokolu.



Obr. 5: Protokol zpracování dávky

3.3.2.1 Rozbalení dávky

Rozbalení dávky je 1. fází zpracování nahrávaných dat. Pokud se CISnet nepodaří nahraný soubor rozbalit (např. z důvodu jeho poškození během přenosu sítí internet), objeví se zpráva informující o vzniklé chybě a další fáze zpracování dat se nevykonají. V takovém případě je třeba zkontrolovat, zda je nahrávaný soubor ve správném formátu a celý postup nahrání dávky opakovat.

3.3.2.2 Kontrola správnosti dat

Kontrola správnosti dat je 2. fází zpracování nahrávaných dat. Tento proces zahájí CISnet automaticky po rozbalení dávky a jeho cílem je zkontrolovat integritu datových souborů, jejich syntaktickou správnost a dodržení formátu JDF. Kontrola správnosti dat v sobě nezahrnuje porovnání názvů zastávek a dopravců v datech JŘ s celostátními registry, které jsou součástí CISnet. Tato kontrola se provádí až v závěrečné fázi zpracování dat. Pokud CISnet během kontroly nalezne chyby, je další zpracování dat zastaveno a nahraná data není možno schválit, prohlížet ani tisknout. V takovém případě je třeba data vymazat, chyby v souborech JDF odstranit a celý postup nahrání dávky opakovat.

3.3.2.3 Import dat do databáze CISnet

Import dat do databáze CISnet je 3. a poslední fází zpracování nahrávaných dat. Importují se pouze data, která vyhověla kontrole správnosti. Součástí importu je také porovnání názvů zastávek v datech JŘ s celostátním registrem zastávek a porovnání údajů o dopravcích s celostátním registrem dopravců. Pokud se dávku nepodaří do databáze CISnet naimportovat (např. z důvodu nesprávně použitých názvů zastávek), není možno nahraná data schválit, prohlížet ani tisknout. V takovém případě je třeba data vymazat, chyby v souborech JDF odstranit a celý postup nahrání dávky opakovat.

3.4 Přehled dat

Režim Přehled dat je základní funkcí CISnet. Do tohoto režimu se CISnet přepne po přihlášení uživatele. V zobrazené tabulce jsou jednotlivé dávky seřazeny chronologicky podle okamžiku nahrání od nejnovější po nejstarší. Každému uživateli se zobrazí pouze ty dávky, se kterými je oprávněn pracovat. Uživateli typu Dopravce se zobrazí pouze data, která sám nahrál. Dopravním úřadům se zobrazí data, která jim při nahrávání byla určena ke zpracování.

K lepší práci s větším počtem nahraných dávek slouží dialogové okno Přehled dávek jízdních řádů. Vyplněním čísla dávky lze zobrazit pouze tuto dávku. Je-li pole Dávka vyplněno, není na hodnotu uvedenou v poli Počet dávek brán zřetel. Je-li pole Dávka nevyplněno, je možno v poli Počet dávek zadat počet dávek, které se zobrazí v tabulce. Pomocí odkazů Předchozí a Následující ve spodní části tabulky lze zobrazit starší, resp. novější dávky.

V zobrazené tabulce obsahuje každý záznam o dávce údaje: Dávka, Popis, Linky, Nahráno, Status a Zpracováno. Na konci záznamu jsou ještě připojeny odkazy sloužící k vykonání operací: Odstranění dávky z databáze, Schválení dávky, Neschválení dávky a Postoupení dávky do CIS JŘ.

Přehled dávek jízdních řádů

Dávka:
Počet dávek: 10
Zobrazit

Dávka	Popis	Linky	Nahráno	Status	Zpracováno	
dopravce/38	ke schválení	750370 1.11.2002 14.12.2002	29.10.2002 11:01:14	Schváleno	29.10.2002 11:01:25	
dopravce/37		79 10.6.2002 14.12.2002	16.10.2002 7:29:05	Zpracováno	16.10.2002 7:29:14	Odstranit
dopravce/34		650561 2.9.2002 14.12.2002	20.9.2002 10:12:32	Zpracováno	20.9.2002 10:12:37	Odstranit
dopravce/33		700025 1.5.2002 14.12.2002	20.9.2002 10:12:03	Zpracováno	20.9.2002 10:12:12	Odstranit
dopravce/30			13.9.2002 12:04:20	Chybí		Odstranit
dopravce/29		210019 17.6.2002 14.12.2002	11.9.2002 14:26:27	Zpracováno	11.9.2002 14:26:29	Odstranit
dopravce/28		210019 17.6.2002 14.12.2002	11.9.2002 14:19:57	Zpracováno	11.9.2002 14:20:07	Odstranit
dopravce/27		210019 17.6.2002 14.12.2002	10.9.2002 14:35:01	Zpracováno	10.9.2002 14:35:10	Odstranit
dopravce/24		100326 30.6.2001 14.12.2002	1.8.2002 7:13:06	Zpracováno	1.8.2002 7:13:09	Odstranit

© 2002 CHAPS spol. s r.o.

Obr. 6: Přehled dat

3.4.1 Identifikace dávky

V tabulce obsahující seznam nahraných dávek je ve sloupci Dávka zobrazena dvojice údajů ve tvaru uživatel/referenční číslo dávky. Touto dvojicí údajů je každá dávka jednoznačně identifikována v rámci celé centrální databáze CISnet. K lepší orientaci v datech JŘ slouží uživatelům nepovinný textový údaj uvedený ve sloupci Popis, který je zadáván v průběhu nahrávání dávky v dialogovém okně Uložení dávky jízdních řádů v poli Poznámka.

3.4.4 Status dávky

Status dávky vyjadřuje stav, ve kterém se příslušná dávka momentálně nachází. Status je v tabulce obsahující seznam nahraných dávek zobrazen ve sloupci Status jako odkaz, s jehož pomocí lze vyvolat Protokol zpracování dávky. Dávka se může nacházet v následujících stavech:

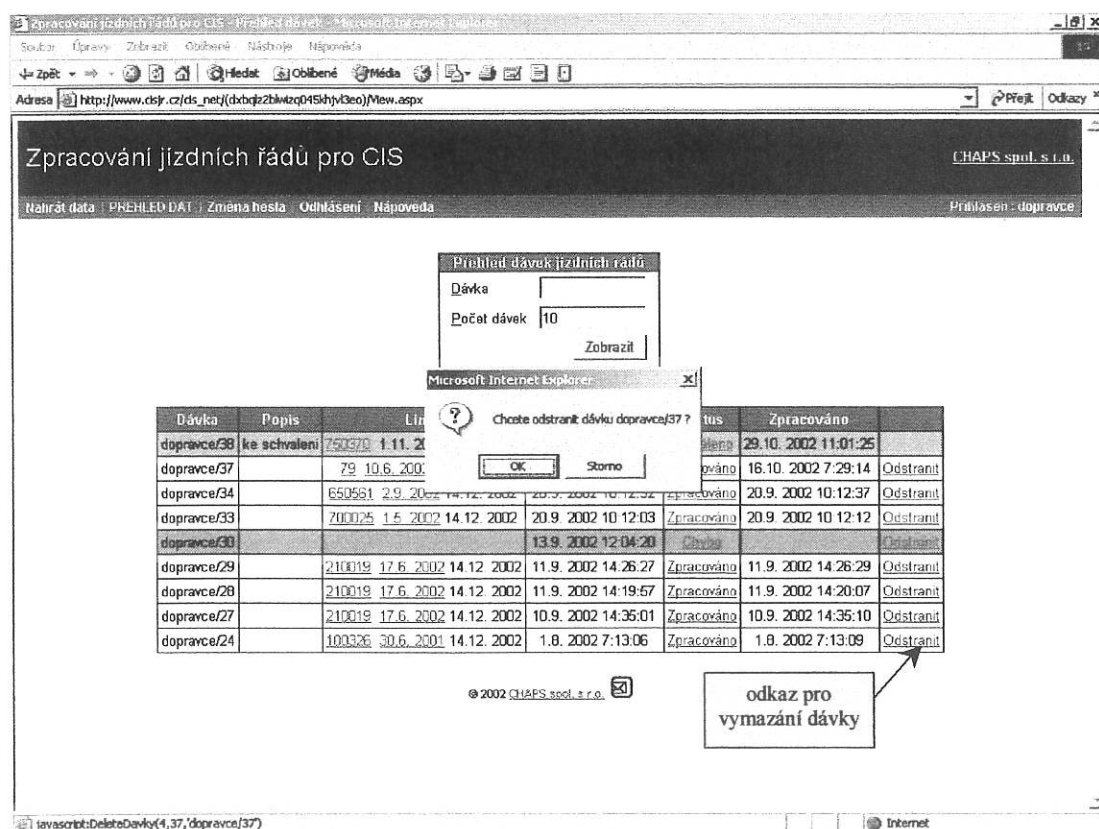
- **Zpracovává se** dávka byla nahrána na server a právě se zpracovává
- **Zpracováno** dávka byla úspěšně zpracována a importována do databáze CISnet
- **Chyba** dávku se nepodařilo úspěšně zpracovat a není možno ji schválit, prohlížet ani tisknout
- **Schváleno** dávka byla určeným DÚ schválena a je možno ji postoupit do CIS JŘ
- **Neschváleno** dávka nebyla určeným DÚ schválena a nebude postoupena do CIS JŘ
- **Postoupeno** dávka byla určeným DÚ schválena a postoupena do CIS JŘ.

Pro větší přehlednost jsou jednotlivé stavy zvýrazněny i barevně. Byla-li dávka úspěšně zpracována a importována do databáze CISnet, je příslušný řádek tabulky se záznamem o dávce podbarven světle. Pokud při zpracování dávky došlo k chybě anebo DÚ dávku neschválil, je řádek podbarven červeně. Pokud byla dávka dopravním úřadem schválena, je příslušný řádek tabulky žlutý. Pokud již byla dávka postoupena do CIS JŘ, je řádek podbarven zeleně.

3.4.5 Vymazání dávky

Dokud nebyla dávka schválena, je možno ji z databáze CISnet vymazat. Vymazat dávku může každý uživatel, který je oprávněn s dávkou pracovat, tj. uživatel, který dávku nahrál a také DÚ, kterému je dávka určena ke zpracování. K vymazání dávky slouží odkaz Odstranit v příslušném řádku tabulky obsahující seznam nahraných dávek. Jakmile je dávka dopravním úřadem schválena, není už ji možno vymazat (odkaz Odstranit zmizí).

Vzhledem k tomu, že vymazání dávky je nevratný proces, CISnet před skutečným vymazáním dávky z databáze CISnet ověří úmysl uživatele kontrolním dotazem.



Obr. 9: Vymazání dávky

3.4.6 Schválení dávky

Schválit nahranou dávku má možnost pouze uživatel typu Dopravní úřad. Schválit lze pouze dávku, která byla úspěšně zpracována a importována do databáze CISnet, tzn. dávku, jejíž status je Zpracováno. Schválení dávky se provede pomocí odkazu Schválit. Jakmile DÚ dávku schválí, změní se její status na Schváleno.

V případě, že dávka byla do databáze CISnet nahrána uživatelem typu Dopravce, odešle CISnet bezprostředně po schválení dávky tomuto uživateli (dopravci) automatickou e-mailovou zprávu. Od okamžiku schválení už není možno dávku vymazat (odkaz Odstranit zmizí) ani změnit platnost linek, které jsou v ní obsaženy (datum začátku platnosti JŘ přestane být odkazem). Je však možné si jednotlivé linky nadále prohlížet a tisknout. Po schválení dávky je také možno dávku přesunout do CIS JŘ.

Vzhledem k tomu, že schválení dávky je nevratný proces, CISnet před skutečným schválením dávky ověří úmysl uživatele kontrolním dotazem.

Uživatel typu Dopravce může pomocí odkazu Schválit odeslat automatickou e-mailovou zprávu informující DÚ, že byla do databáze CISnet nahrána nová dávka, která je připravena ke schválení. Pokud se v tomto případě DÚ k jízdniému řádu ve stanovené lhůtě nevyjádří (neschválí jej ani nezamítne), odešle CISnet dopravnímu úřadu automaticky vytvořenou e-mailovou výzvu.

3.4.7 Neschválení dávky

Neschválit nahranou dávku má možnost pouze uživatel typu Dopravní úřad. Neschválit lze pouze dávku, která byla úspěšně zpracována a importována do databáze CISnet, tzn. dávku, jejíž status je Zpracováno. Neschválení dávky se provede pomocí odkazu Neschválit. Jakmile DÚ dávku neschválí, změní se její status na Neschváleno. V případě, že dávka byla do databáze CISnet nahrána uživatelem typu Dopravce, odešle CISnet bezprostředně po neschválení dávky tomuto uživateli (dopravci) automatickou e-mailovou zprávu. Po neschválení dávky už není možno změnit platnost linek, které jsou v ní obsaženy (datum začátku platnosti JŘ přestane být odkazem). Je však možné si jednotlivé linky nadále prohlížet a tisknout nebo dávku vymazat.

Vzhledem k tomu, že neschválení dávky je nevratný proces, CISnet před skutečným neschválením dávky ověří úmysl uživatele kontrolním dotazem.

3.4.8 Postoupení dávky

Postoupit dávku do CIS JŘ je oprávněn pouze uživatel typu Dopravní úřad. Postoupit lze pouze schválenou dávku. Postoupení dávky do CIS JŘ se provede pomocí odkazu Postoupit, který spustí automatizovaný přesun schváleného JŘ do databáze CIS JŘ.

Vzhledem k tomu, že postoupení dávky do CIS JŘ je nevratný proces, CISnet před skutečným přesunem dávky ověří úmysl uživatele kontrolním dotazem.

3.5 Plánované doplnění funkčnosti

V průběhu vývoje a zkušebního provozu CISnet získal provozovatel CIS od uživatelů náměty na zlepšení, které budou do CISnet postupně zapracovány.

3.5.1 Automatické přidělení oprávnění dopravním úřadům

Protože z čísla každé linky lze jednoznačně určit, který DÚ linku schvaluje, nebudou muset uživatelé typu Dopravce při nahrávání dat JŘ specifikovat, pro který DÚ jsou data určena. CISnet na základě čísel linek obsažených v nahrávané dávce automaticky přidělí dopravním úřadům oprávnění s daty JŘ pracovat.

3.5.2 Schválení jednotlivých linek

CISnet umožní dopravním úřadům schválit, resp. neschválit i jednotlivé linky z dávky. V případě, že dávka bude obsahovat více JŘ, z nichž budou jen některé nevyhovující, nebude nutné všechny JŘ zamítnout. Tato funkčnost bude ovšem nadále možná pouze po úspěšném nahrání a zpracování celé dávky.

3.5.3 Ukončení platnosti JŘ

CISnet umožní zobrazit seznam schválených JŘ uspořádaný podle čísla linky. Součástí seznamu bude odkaz umožňující ukončit platnost vybrané linky k zadanému datu.

3.5.4 Zobrazení a aktualizace celostátních registrů zastávek a dopravců

Součástí CISnet jsou celostátní registry zastávek a dopravců, které bude možno v CISnet také zobrazit. DÚ budou moci pomocí k tomu určeného formuláře požádat provozovatele CIS o aktualizaci těchto registrů. O aktualizaci celostátního registru dopravců budou oprávnění požádat i dopravci.

3.5.5 Seznam uživatelů

Součástí CISnet bude seznam všech uživatelů CISnet včetně jejich e-mailové kontaktní adresy a telefonu. Seznam budou oprávnění uživatelé moci zobrazit a v seznamu bude také možno jednotlivé uživatele pomocí nové k tomu určené funkce CISnet vyhledávat.

4. Celostátní registry zastávek a dopravců

Protože programové vybavení JRDU, dosud sloužící na dopravních úřadech okresních úřadů ke kontrole a schvalování JŘ, umožňuje během schvalování zavádět nové zastávky a dopravce, obsahuje databáze CIS JŘ v současné době množství nepřesností. S cílem odstranit tyto nepřesnosti a ve snaze dosáhnout jednotného názvosloví v rámci celé ČR zřizuje společnost CHAPS spol. s r.o. nový celostátní registr zastávek veřejné linkové osobní dopravy a celostátní registr dopravců provozujících veřejnou linkovou osobní dopravu na území ČR.

Celostátní registr zastávek a celostátní registr dopravců vzniknou po certifikaci všemi krajskými DÚ v ČR a budou po 1.1.2003 závazné pro všechny dopravce provozující veřejnou linkovou osobní dopravu na území ČR. Celostátní registry budou aktualizovány výhradně provozovatelem CIS pomocí formulářů, které budou součástí CISnet.

4.1 Registr zastávek

Celostátní registr zastávek obsahuje seznam názvů všech zastávek veřejné linkové osobní dopravy na území ČR. Registr bude aktualizován provozovatelem CIS výhradně na základě informací od DÚ. K aktualizaci celostátního registru zastávek slouží formulář, který bude součástí CISnet.

4.1.1 Pravidla pro tvorbu názvů zastávek

Název zastávky je složen ze 3 částí oddělených čárkou (bez mezery před i za čárkou):

- název obce (povinný)
- název části obce (nepovinný)
- název bližšího místa (nepovinný),

např. „Praha,Černý Most,Poliklinika“. Obce a části obcí se stejným názvem jsou v rámci celé ČR zkráceny stejně, názvy bližších míst obsahují dohodnuté zkratky. Maximální délka názvu zastávky včetně mezer a čárek oddělujících jednotlivé části názvu nesmí přesáhnout 40 znaků. Ve výjimečných případech lze nedodržet některé z pravidel pro tvorbu názvů bližších míst, avšak podmínka max. délky názvu zastávky musí být vždy splněna.

4.1.1.1 Pravidla pro tvorbu názvů obcí a názvů částí obcí

1. Existují-li různé obce se stejným názvem, musí mít stejný název i v registru (není přípustné, aby např. obec Nové Dvory byla zavedena v jednom kraji pod názvem „Nové Dvory“ a v jiném kraji pod názvem „Nové Dv.“).
2. Římské číslice používané k odlišení jinak shodných názvů fyzicky různých obcí se musí používat bez tečky (např. „Břežany I“ a „Břežany II“, nikoliv „Břežany I.“ a „Břežany II.“).
3. Je-li název obce nebo název části obce víceslovný, první slovo tohoto názvu nesmí být zkráceno. Pro další slova tohoto názvu je nutno používat pouze zkratky z Tabulky zkratk názvů obcí. Existuje-li v této tabulce příslušná zkratka, musí se použít. Neexistuje-li, není možno název zkrátit. Je-li použita zkratka, nepíše se za tečkou mezera.
4. Názvy všech zastávek v rámci jedné obce musí mít stejný název obce, názvy všech zastávek v rámci jedné části obce musí mít stejný název části obce (není přípustné, aby se např. v Mladé Boleslavi jmenovala jedna zastávka „Mladá Boleslav,,AKUMA“ a jiná „Ml.Bol.,,OLYMPIA“).
5. Jedna část obce smí být přiřazena pouze jediné obci (není přípustné, aby např. existovaly zastávky „Bálkova Lhota,Knížata,rozc.“ a zároveň „Dražice,Knížata,rozc.“, pokud se jedná o 2 různá rozcestí patřící k téže části obce Knížata; pokud Knížata patří k obci Bálkova Lhota, je první z uvedených názvů správný, avšak druhý musí být ve tvaru „Dražice,,rozc.Knížata“).
6. Čárka se v názvu obce ani v názvu části obce nesmí vyskytovat.

Tabulka zkratk názvů obcí

Zkratka	Význam
Mor.	Moravské, Moravských (...)
N.	Nová, Nového, Nových (...)
n.	nad
n.Blan.	nad Blanicí
n.Bud.	nad Budišovkou
n.Bystř.	nad Bystřicí

Zkratka	Význam
n.Cidl.	nad Cidlinou
n.Č.l.	nad Černými lesy
n.Děd.	nad Dědinou
n.Des.	nad Desnou
n.Doubr.	nad Doubravou
n.Jev.	nad Jevišovkou

Zkratka	Význam
n.Jiz.	nad Jizerou
n.Kněž.	nad Kněžnou
n.L.	nad Labem
n.Luž.	nad Lužnicí
n.Met.	nad Metují
n.Mor.	nad Moravou
n.Než.	nad Nežárkou
n.Ondř.	nad Ondřejnicí
n.Orl.	nad Orlicí
n.Osl.	nad Oslavou
n.Ost.	nad Ostravicí
n.Pern.	nad Pernštejnem
n.Pl.	nad Ploučnicí
n.Pop.	nad Popelkou
n.Radb.	nad Radbuzou
n.Rok.	nad Rokytou
n.Sáz.	nad Sázavou
n.Svit.	nad Svitavou
n.Úhl.	nad Úhlavou
n.Vlt.	nad Vltavou
n.Zdob.	nad Zdobnicí
na Mor.	na Moravě
p.	pod

Zkratka	Význam
p.Bezd.	pod Bezdězem
p.Čerch.	pod Čerchovem
p.Host.	pod Hostýnem
p.Koz.	pod Kozákovem
p.Land.	pod Landštejnem
p.Lop.	pod Lopeníkem
p.Oreb.	pod Orebem
p.Prad.	pod Pradědem
p.Radh.	pod Radhoštěm
p.Tr.	pod Troskami
p.Tř.	pod Třemšínem
St.	Starý, Stará, Staré
Sv.	Svatý, Svatého, Svaté
Svob.	Svobodné
u Bech.	u Bechyně
u Č.	u České, u Českých (...)
u Horš.Týna	u Horšovského Týna
u Ml.Vožice	u Mladé Vožice
v Jiz.h.	v Jizerských horách
v Orl.h.	v Orlických horách
v Podj.	v Podještědí
v Podkr.	v Podkrkonoší

4.1.1.2 Pravidla pro tvorbu názvů bližších míst

1. Názvy bližších míst je třeba volit co nejobecněji tak, aby nevznikala potřeba jejich častého přejmenovávání. Nevhodné jsou např. názvy firem, podniků, obchodů apod.
2. Obecně používané zkratky (nejsou uvedeny v Tabulce standardizovaných zkratk), např. kpt., gen., Dr., ČSAD apod.) se musí psát zásadně bez mezer a používat běžným způsobem.
3. V názvech bližších míst se musí používat buď nezkrácená slova, anebo standardizované zkratky, které jsou uvedeny v Tabulce standardizovaných zkratk (např. není přípustné, aby se zastávka jmenovala „Nový Jičín,,nemoc.“, správný název je buď „Nový Jičín,,nem.“ anebo „Nový Jičín,,nemocnice“). Standardizované zkratky se píší zásadně bez mezer.
4. Zkratky, jejichž význam není jednoznačný (např. zkratka „h.“ může vyjadřovat „horní“ nebo „hostinec“), resp. koliduje s jiným významem téže zkratky uvedeným v Tabulce standardizovaných zkratk (např. zkratka „kam.“ ve významu „kamenolom“ koliduje s významem „kamenný“), se nesmí používat. Tyto zkratky jsou uvedeny v Tabulce nepovolených zkratk a musí být nahrazeny podle sloupce Standardizovaný název (např. zastávka „Havlíčkův Brod,,nádr.ČD“ má mít název „Havlíčkův Brod,,žel.st.“).
5. Zkratky, jejichž použití je nadbytečné (např. „ul.“ v názvu ulice), se v názvu bližšího místa nesmí používat. Tyto zkratky jsou uvedeny v Tabulce nepovolených zkratk a ve sloupci Standardizovaný název mají údaj uvedený *kurzívou*, který se smí použít pouze v nevyhnutelných případech (tzn. v případech, ve kterých by jeho vynechání vedlo ke změně významu anebo ke gramatické chybě, např. „Kvasiny,,automobilové záv.“).
6. Ostatní zkratky je možno použít podle místních zvyklostí, avšak je třeba důsledně dbát na fakt, že význam těchto zkratk by měl být zřejmý i cestujícím neznalým místních poměrů.
7. Vlastní jména hotelů, restaurací, ulic, mostů a jiných budov či objektů se uvádějí bez uvozovek a v nezkráceném tvaru (např. „Ledenice,,Dolní“).
8. Pokud název bližšího místa obsahuje datum, zapisuje se den arabskými číslicemi, za ním následuje tečka a za ní bez mezery následuje název měsíce psaný slovem, např. „17.listopadu“.
9. Římské číslice používané k odlišení jinak shodných jmen fyzicky různých zastávek se musí používat bez tečky (např. „Osek,,rozc.I“ a „Osek,,rozc.II“, nikoliv „Osek,,rozc.I.“ a „Osek,,rozc.II.“).
10. Čárka se v názvu bližšího místa nesmí vyskytovat.

Tabulka standardizovaných zkratk

Zkratka	Význam
aut.nádr.	autobusové nádraží
aut.st.	autobusová stanice
č.	číslo (příp. číslo popisné)
čerp.st.	čerpací stanice
čist.st.	čistící stanice
čs.	československé (armády, legií, letců)
Děl.dům	Dělnický dům
dol.	dolní
Dom.důch.	Domov důchodců
dopr.	dopravní
drůb.záv.	drůbežářský závod, drůbežářské závody
dům peč.slужby	dům pečovatelské služby
háj.	hájovna, hájenka
has.zbroj.	hasičská zbrojnice
hl.	hlavní (brána, přístav, silnice)
hl.nádr.	hlavní nádraží
hor.	horní
hosp.	hospodářské (družstvo)
host.	hostinec
chat.obl.	chatová (chatařská) oblast
chem.	chemický (podnik, úpravná)
ins.st.	inseminační stanice
kam.	kamenný
kompr.st.	kompresorová stanice
koup.	koupaliště
kříž.	křížovatka
kult.dům	kulturní dům
KÚ	krajský úřad
lyž.	lyžařský (můstek, vleč)
mech.stř.	mechanizační středisko
MŠ	materáská škola
MěÚ	městský úřad
nábř.	nábřeží
nádr.	nádraží
nákl.	nákladní
nákup.stř.	nákupní středisko
nám.	náměstí
nem.	nemocnice

Zkratka	Význam
obch.	obchodní (dům, středisko)
ObÚ	obecní úřad
odb.	odbočka
OkÚ	okresní úřad
park.	parkoviště
pož.zbroj.	požární zbrojnice
prov.	provozovna
prům.	průmysl, průmyslový
předm.	předměstí
rehab.ústav	rehabilitační ústav
rekr.stř.	rekreační středisko
rest.	restaurace
rozc.	rozcestí
ryb.	rybník
sanat.	sanatorium
sídl.	sídlíště
sil.	silnice
spín.st.	spínací stanice
sport.	sportovní (areál, hala)
st.	Státní
st.hr.	státní hranice
stř.	Středisko
sv.	svatý, svatá
šlecht.st.	šlechtitelská stanice
tram.	tramvaj
transf.	transformátor
vrát.	vrátnice
VÚ	vojenský útvar
výzk.ústav	výzkumný ústav
zahr.	zahrádkářská, zahradní (kolonie, osada)
zast.	zastávka
zdrav.stř.	zdravotní středisko
ZD	zemědělské družstvo
zem.	zemědělský, -á (dům, škola)
ZŠ	základní škola
žel.	železniční (most, přejezd)
žel.st.	železniční stanice
žel.zast.	železniční zastávka

Tabulka nepovolených zkratk

Zkratka	Význam	Standardizovaný název
aut.n.	autobusové nádraží	aut.nádr.
benz.č., benz.čerp.	čerpací stanice	čerp.st.
cih., cihel., c.	cihelna	cihelna
ČD *)	železniční stanice	žel.st.
ČD *)	železniční zastávka	žel.zast.
č.p., čp.	číslo popisné	č.
čsl.	československé (armády, legií, letců)	čs.
d.	dolní	dol.

Zkratka	Význam	Standardizovaný název
dět.	dětský	dětský
Domov důch., D.důch.	Domov důchodců	Dom.důch.
dr., druž.	družstvo	družstvo
drůb.	drůbežárna	drůbežárna
Dům peč.služ.	dům pečovatelské služby	dům peč.služby
gar.	garáž, garáže	garáž, garáže
h.	horní	hor.
h.	hostinec	host.
has.zb., has.zbr., hasič.zbroj.	hasičská zbrojnice	has.zbroj.
hlav.	hlavní (brána, přístav, silnice)	hl.
hor.	horská	horská
hot., h.	hotel	hotel
hr.	hradlo	hradlo
hr.přechod	hraniční přechod	st.hr.
ch.	chata	chata
chat.oblast, chatová obl.	chatová (chatařská) oblast	chat.obl.
insem.stan.	inseminační stanice	ins.st.
Jed., Jedn.	Jednota	Jednota
k.	konec	konec
k., koneč.	konečná	konečná
kam.	kamenolom	kamenolom
kapl.	kaplička	kaplička
koupal.	koupaliště	koup.
Kraj.úřad	krajský úřad	KÚ
kř.	křižovatka	křiž.
lékař.střed.	lékařské středisko	zdrav.stř.
les.	lesní, lesnický	lesní, lesnický
mat.škola, mat. školka, mateř.škola	materáská škola	MŠ
mechan.střed., mech.stan.	mechanizační středisko	mech.stř.
měst.úřad, MÚ	městský úřad	MěÚ
mot.	motel	motel
mot.	motorest	motorest
mysl.	myšlivna, myšlivecký	myšlivna, myšlivecký
n.	náměstí	nám.
n.	nový	nový
nádr.ČD, nádraží ČD	nádraží ČD	žel.st.
nádr.ČSAD, nádraží ČSAD	autobusové nádraží	aut.nádr.
nák.stř.	nákupní středisko	nákup.stř.
nemoc.	nemocnice	nem.
o.	odbočka	odb.
ob.ú., ob.úřad, obec.úřad	obecní úřad	ObÚ
obrat.	obratistě	obratistě
okres.úřad	okresní úřad	OkÚ
os.	osada	osada
ot., otoč.	otočka, otočiště	otočka, otočiště
ozdr., ozdrav.	ozdravovna	ozdravovna
pens., penz.	penzion	penzion
písk.	pískovna	pískovna
pohost.	pohostinství	pohostinství
polikl.	poliklinika	poliklinika
poš., pošt. úřad, p.ú.	pošta	pošta
pož.z., pož.zb., pož.zbr., požár. zbroj.	požární zbrojnice	pož.zbroj.
prod.	prodejna	prodejna
přej., př.	přejezd	přejezd

Zkratka	Význam	Standardizovaný název
rekr.střed.	rekreační středisko	rekr.stř.
res.	restaurace	rest.
roz., r.	rozcestí	rozc.
RÚ	rehabilitační ústav	rehab.ústav
řed.	ředitelství	ředitelství
sam.	samota	samota
samoob., samoobsl.	samoobsluha	samoobsluha
san.	sanatorium	sanat.
siln.	silnice	sil.
st.	starý, staré	starý, staré
st., st.č.	stanoviště	stanoviště
stát.	státní	st.
stř.	střední	střední
střed.	středisko	stř.
Sv.	Světlá, Světlé	Světlá, Světlé
šk.	škola	škola
tank.st.	čerpací stanice	čerp.st.
toč.	točna	točna
tr.	tramvaj	tram.
trans., transfor., transform.	transformátor	transf.
tř.	třída	tř.
tur.	turistická	turistická
ul., u.	ulice	ul.
velk.	velkolom	velkolom
VÚ, výz.úst.,výzk.úst.	výzkumný ústav	výzk.ústav
z.	zastávka	zast.
z., záv.	závod, závody	záv.
zahr.	zahradnictví	zahradnictví
zdr.stř., zdrav.střed.	zdravotní středisko	zdrav.stř.
zeměd', zeměděl.	zemědělský, -á (dům, škola)	zem.
zot., zotav.	zotavovna	zotavovna
ž., želez.	železniční (most, přejezd)	žel.
ž.s., ž.st., žel.stan.	železniční stanice	žel.st.
žel.z.	železniční zastávka	žel.zast.

^{*)} o výběru zkratky rozhoduje velikost nádraží

4.2 Registr dopravců

Celostátní registr dopravců obsahuje seznam údajů (IČ, obchodní název, adresa sídla, informace o provozovnách) o dopravcích provozujících veřejnou linkovou osobní dopravu na území ČR. Registr bude aktualizován provozovatelem CIS na základě informací od příslušných dopravců a DÚ. K aktualizaci celostátního registru dopravců slouží formulář, který bude součástí CISnet.

5. Kontaktní údaje

V případě potřeby lze kontaktovat provozovatele CIS e-mailem na adrese cis@chaps.cz, telefonicky na číslech 541 240 613, 549 247 764 nebo 724 006 834, faxem na čísle 541 240 459 nebo dopisem na adrese:

CHAPS spol. s r. o.
Bráfova 21
616 00 Brno